

აჭარა

ხელისუფლების ცვლილების შემდეგ ბათუმში ნაპირსამაგრი სამუშაოები შეჩერდა

5 ივლისს, “რუსთავი 2“-ის ეთერში, “ერთიანი ნაციონალური მოძრაობის” წევრმა, აჭარის ა/რ მთავრობის ყოფილმა თავმჯდომარემ ლევან ვარშალომიძემ განაცხადა: “ჩვენ ამ ხელისუფლებას დავეუტოვეთ პროექტები, რომლებიც მათ არ გააგრძელებს... შეჩერდა ნაპირსამაგრი სამუშაოები. აზიის განვითარების ბანკთან მოლაპარაკება ფაქტობრივად დასრულებული იყო, მხოლოდ მისი გაგრძელება და ხელმოწერა იყო საჭირო”.

ფაქტ-მეტრმა აღნიშნული განცხადების სიზუსტე გადაამოწმა.

აჭარაში ნაპირსამაგრი სამუშაოები გასული საუკუნის 90-იანი წლების დასაწყისში შეწყდა და 2007 წელს, საქნაპირდაცვის რეკომენდაციითა და აჭარის ხელისუფლების ფინანსური მხარდაჭერით განახლდა. თუმცა, მწირი ბიუჯეტის გამო, სამუშაოები ფრაგმენტული ხასიათის იყო. 2009 წელს მდინარე ჩაქვის ნაპირდაცვითი ბეტონის კედლის ასაშენებლად 130 ათასი ლარი გამოიყო. მომდევნო წელს კი, მდინარე ჭოროხის მარჯვენა ნაპირი 700 მეტრის სიგრძეზე ქვანაყარი დამცავი ნაგებობით გამაგრდა, რისთვისაც სახელმწიფო ბიუჯეტიდან ჯამში 1.5 მლნ ლარამდე დაიხარჯა. 2011 წელს აჭარის გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამმართველომ ადგილის სანაპიროს გამაგრების მიზნობრივი პროგრამა განხორციელა, რისთვისაც აჭარის რესპუბლიკური ბიუჯეტიდან 419 ათასი ლარი გამოიყო. პარალელურად, ქობულეთის სანაპირო ზოლიც გამაგრდა.

დროებითი ნაპირსამაგრი სამუშაოები 2012 წელსაც გაგრძელდა. მიუხედავად იმისა, რომ აღნიშნულ პერიოდში ავტონომიური რესპუბლიკა სახელმწიფო ბიუჯეტიდან ამ კუთხით ფინანსურ დახმარებას არ იღებდა, სანაპირო ზოლის დროებითი ნაპირსამაგრი სამუშაოების პროექტი 1 მილიონ 525 ათასი ლარით მაინც დააფინანსა.

აჭარაში ნაპირსამაგრი სამუშაოებს ფრაგმენტული სახე 2013 წელსაც ჰქონდა. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს 2013 წლის ანგარიშში ნათქვამია, რომ სატენდერო პროცედურების შემდეგ, ცენტრალური ბიუჯეტის მხარდაჭერით, ნაპირსამაგრი სამუშაოები ბათუმშიც დაიწყებოდა. 2013-2014 წლებში აჭარაში ნაპირსამაგრი სამუშაოები ადგილის 1 კმ და სართვის 1.5 კმ სანაპირო ზოლზე განხორციელდა.

რაც შეეხება აზიის განვითარების ბანკს (ADB), საქართველოს მთავრობამ მასთან ჩარჩო-ხელშეკრულება “მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის საინვესტიციო პროგრამის” განხორციელების მიზნით 2010 წლის 21 ივნისს გააფორმა (300 მლნ დოლარის კრედიტის გამოყოფის თაობაზე). პროგრამის მიზანი საქართველოში ურბანული სატრანსპორტო სისტემის მუშაობის გაუმჯობესება იყო. 2011 წელს ADB-თან “ურბანული მომსახურების

გაუმჯობესების საინვესტიციო პროგრამის” ჩარჩო-ხელშეკრულება 500 მილიონი აშშ დოლარის ოდენობის სესხზე გაფორმდა. პროგრამა წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის სისტემების გაუმჯობესებას ითვალისწინებდა. 2015 წლის ოქტომბერში, საინვესტიციო პროგრამის ფარგლებში, უკვე სამი ტრანში იყო დამტკიცებული. საქართველოს რეგიონებში ტრანშებით გათვალისწინებული პროექტები აქტიურად ხორციელდებოდა. ბათუმის სანაპირო ზოლზე ნაპირსამაგრი სამუშაოები ამ პროექტებით გათვალისწინებული არ იყო.

მოქმედმა ხელისუფლებამ აზიის განვითარების ბანკთან თანამშრომლობა ქვეყნის სათავეში მოსვლისთანავე განაგრძო და დაწყებული პროექტების დასრულებასთან ერთად, თანამშრომლობის ახალი გეგმებიც დასახა. 2015 წელს კი, საქართველოსა და ADB-ს შორის ხელი მოეწერა სასესხო ხელშეკრულებას, რომელის მიხედვითაც, აზიის განვითარების ბანკი, მეოთხე ტრანშის ფარგლებში, დათანხმდა 20 მილიონი აშშ დოლარის გამოყოფას ბათუმში ნაპირსამაგრი სამუშაოების შესასრულებლად. სესხის მიღება და პროექტის დაწყება 2016 წლისთვის გადაწყდა. დასრულების მოსალოდნელ თარიღად 2019 წლის 31 დეკემბერი დადგინდა. ნაპირდაცვის პროექტის დიზაინზე მუშაობა იტალიურმა კომპანია “ტექნიკალმა” დაიწყო.

ბოლო ინფორმაციით, საქართველოს მთავრობამ მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის საინვესტიციო პროგრამის მეოთხე ტრანშით გათვალისწინებული პროგრამების დასაფინანსებლად აზიის განვითარების ბანკისგან სესხი უკვე მიიღო. ტენდერი გამოცხადებულია და სატენდერო წინადადებების წარდგენის ბოლო ვადა მიმდინარე წლის 29 ივლისია. კონტრაქტის განხორციელების პერიოდი 600 დღეს მოიცავს.

დასკვნა

აზიის განვითარების ბანკთან მოლაპარაკებები “ერთიანი ნაციონალური მოძრაობის” ხელისუფლებაში ყოფნის დროს დაიწყო. ძირითადი ფინანსები ბანკმა ტრანსპორტის, წყალმომარაგებისა და ენერჯეტიკის განვითარებისკენ მიმართა. ბათუმში ნაპირსამაგრი სამუშაოებისთვის საჭირო სასესხო ხელშეკრულება კი 2015 წელს გაფორმდა, რაც ზემოთ მოყვანილ ფაქტებთან ერთად ადასტურებს, რომ მოქმედ ხელისუფლებას ბათუმის სანაპირო ზოლის გასამაგრებელი სამუშაოები არ შეუჩერებია და აზიის განვითარების ბანკთანაც თანამშრომლობს.

აქედან გამომდინარე, ლევან ვარშალომიძის განცხადება არის მცდარი.

ავტორი: ნაზი რეხვიაშვილი

Леван Варшаломидзе

20-07-2016

Аджария

После смены власти берегоукрепительные работы остановились.

5 июля во время прямого эфира в Рустави-2, член "Единой национальной движения" бывший председатель правительства Аджарии Леван Варшаломидзе заявил что: "ми этому властью оставили проект которого они не продолжили... берегоукрепительные работы остановились. Переговоры с Азиатским банком развития были уже фактически завершены, требовался толк подписи и продолжение".

Факт-метр проверил точность этой заявления.

В Аджаре берегоукрепительные работы были прерваны еще в 90-е годы а в 2007 году с помощью финансовой поддержки правительства Аджария работа возобновилось. Но из-за малого бюджета работы были фрагментарными. В 2009 году для строительства берегоукрепительных бетонных стен у реки Чакви было выделено 130 тысяч лари. В следующем году правый берег реки Чорохи (700 метров) было укреплено с бетонной армированной защитной конструкции, для этого из государственного бюджета в общем было потрачено 1,5 миллиона лари. В 2011 году департамент Аджария по вопросам охраны окружающей среды и природных ресурсов, реализовал программу для укрепления берегов Адлии, для чего из республиканского бюджета Аджария было выделено 419 тысяч лари. Параллельно было укреплено и береговая линия Кобулети. Берегоукрепительные работы временно продолжилось в 2012 году. Несмотря на то что в это время автономная республика не получала финансовую поддержку из государственного бюджета, проект берегоукрепительных работ все равно финансировали и выделили 1 млн 525 тысяч лари.

В условиях фрагментированных работ, берегоукрепления в Аджаре проводилось и в 2013 году тоже. В отчете 2013 года, Министерства регионального развития и инфраструктуры говорится что, после тендерных процедур с поддержкой центрального бюджета, берегоукрепительные работы начались и в Батуме. В 2013-2014 годах берегоукрепительные работы были проведены в Адлии и в Сарпе.

Что касается Азиатского банка развития (АБР), правительство Грузии в 21 июня 2010 года, с ним оформил рамочной-соглашение о "Инвестиционной программе устойчивого развития городского транспорта". Целью программы было улучшение работы городской

транспортной системы Грузии. В 2011 году рамочное-соглашения с АБР о "Инвестиционном программе Улучшение Городской службы" ,было оформлено на 500 миллионов кредитных долларов. Программа было направлена на улучшение системы водоснабжении и канализации. В октябре 2015 года в рамках инвестиционной программы был утвержден уже три транши. В регионах Грузии проекты предусмотренные траншеями всегда активно реализовались. Берегоукрепительные работы Батуми, не предусматривался этими проектами.

Текущая правительство с приходом власти продолжил сотрудничества с Азиатским банком развития и в месте с завершением начатых проектов изложил новые планы сотрудничества. В 2015 году Грузия подписала кредитное соглашение с АБР, в соответствии с которым Азиатский банк развития в рамках, четвертого транша, согласился выделить 20 миллионов долларов США, для берегоукрепительных работ в Батуми. Принятие кредита и запущенное проекта было решено к 2016 году. Ожидаемой датой завершения работ было установлено 31 декабря 2019 года. Для дизайна берегоукрепительный, работал итальянская компания "Текникал".

По последней информации, правительство Грузии в рамках четвертого транша ("Инвестиционном программе устойчивого развития городского транспорта") кредит для финансирования от Азиатского банка развития уже получил. Тендер уже объявлен и крайний срок подачи заявок продолжится до 29 июля этого года. Срок реализации проекта (контракта) составляет 600 дней.

Вывод.

Переговоры с Азиатский банк развития началось ещё во время правления "Единого национального движения". Основные финансы банк направил для развития транспорта, энергетики и водоснабжении. Договор видования кредита для берегоукрепительные работ в Батуми бил подписан в 2015 году. выше приведенные факты свидетельствуют о том что текущее правительство, берегоукрепительных работ и сотрудничество с Азиатским банком развития не перекрещивало .

Поэтому, заявление Леван Варшаломидзе является ложной.

Автор: Нази Рехвишвили

Levan Varşalomidze

20-07-2016

Adjara

Hakimiyyət dəyişdikdən sonra, sahili möhkəmləndirmə işləri dayandırıldı.

5 iyul, “Rustavi-2” kanalının, canlı yayımında, “Vahid Milli Hərəkət” partiyasının üzvü, Adjara hakimiyyətinin keçmiş sədri, Levan Varşalomidze bəyan etdi ki: “Biz indi ki, hakimiyyətə lahiyə buraxdıq, hansını ki, onlar davam edtirmədilər... sahili möhkəmləndirmə işləri dayandırıldı. Asiya İnkişaf Bankı ilə danışıqlar, faktiki olaraq bitmişdi, yalnız imza və işlərin davam etməsi tələb olunurdu”.

Fakt-metr bəyanatın nə gədər düzgün olduğunu yoxladı.

Adjarada, sahili möhkəmləndirmə işləri, 90-cı illərdə dayandırılmışdı. 2007-ci ildə Adjara hökuməti, maliyyə dəstəyinin köməyi ilə, işi qaldığı yerdən davam etdirdi. Amma az büdcə olduğu üçün, iş hissələrə bölündü. 2009-cu ildə sahili möhkəmləndirmə işləri, Çakvi çayının yanında, beton duvarları tikmək üçün, 130 min lari. 2010-cu ildə Çoroxi çayının sağ sahili(700 metr), beton və dəmirli, duvarla möhkəmləndirildi, bunun üçün, dövlət büdcəsindən cəmi 1,5 milyon lari xərclənib. 2011-ci ildə Ekologiya və Təbii Sərvətlər şöbəsi, Adliyanın sahillərini möhkəmləşdirmək üçün, lahiyə həyata keçirilər, bunun üçün, Adjara büdcəsindən 419 min lari ayrıldı. Paralel olaraq Kobuleti sahil xəttidə möhkəmləşdirildi. Sahil möhkəmləndirmə işləri 2012-ci ildə davam edildi. Muxtar respublikanın bu zaman, dövlət büdcəsindən maliyyə dəstəyi almadığına baxmayaraq, möhkəmləndirmə lahiyəsinə yenədə 1 milyon 525 min lari, ayrıldı.

2013-cü ildə Adjarada hissələrlə, sahil möhkəmləndirmə işləri aparılıb. Regional inkişaf və infrastruktur nazirliyinin, 2013-cü ilin hesabatında, qeyd olunurdu ki, tender prosedurlarından sonra, Batumidədə sahil möhkəmləndirmə işləri başladı. Adliya və Sarpi məntəqələrində, 2013-2014 illərdə sahil möhkəmləndirmə işləri aparılıb.

Gürcüstan hakimiyyəti, 21 iyun 2010-cü ildə, Asiya İnkişaf Bankı ilə, “Şəhər nəqliyyatının davamlı inkişafı üçün investisiya proqramı”, çərçivə-razıləşma şəklində imzalayıb. Proqramın məqsədi, Gürcüstanın şəhər nəqliyyat sisteminin inkişafıdır. 2011-ci ildə Asiya İnkişaf Bankı ilə, imzalanan çərçivə-razıləşma, “Şəhər nəqliyyatının davamlı inkişafı üçün investisiya proqramı”-na,

500 milyon dollarlıq kredit köçürüldü. Proqram, su təchizatı və kanalizasiya sistemlərinin təkmilləşdirilməsinə doğru yönəlmişdi. 2015-ci ilin oktyabr ayında, investisiya proqramının çərçivəsində artıq 3 tranş təsdiqlənmişdi. Gürcüstan regionlarında, tranşlarla nəzərdə tutulmuş lahiyələr, aktiv şəkildə həyətə keçirilirdi. Batumi sahil möhkəmləndirmə işləri, bu lahiyələr çərçivəsində nəzərdə tutulmurdu.

O vaxt, hakimiyyətə gələn güvvələr Asiya İnkişaf Bankı ilə, iş birliyini davam edərək, başlanılan lahiyələri yekünlaşdıraraq, yeni əməkdaşlıq planlar təqdim etdi. 2015-ci ildə Gürcüstan, Asiya İnkişaf Bankı ilə, kredit razılaşması imzaladı, onun çərçivəsində, 4-cü tranşla, 20 milyon ABŞ dollar ayrılacaqdı, Batumi şəhərinin sahil möhkəmləndirmə işləri üçün. Kreditin qəbulu və lahiyənin başlanqıcı 2016-cı ildə gözlənilirdi. İşlərin başa çatması, nəzərdə tutulan tarixi, 2019-cu ilin 31 dekabr. Sahil möhkəmləndirmə dizayn işlərinin, İtalya "Teknikal" şirkəti aparırdı.

Axırncı məlumata görə, Gürcüstan hakimiyyəti, 4-cü tranş "Şəhər nəqliyyatının davamlı inkişafı üçün investisiya proqramı" çərçivəsində, Asiya İnkişaf Bankının kreditini, artıq alıb. Tender elan edilib və ərizələrin təqdim edilməsi üçün son tarix bu ilin 29 iyuludu. Layihənin(müqavilə çərçivəsində) həyata keçirilmə müddəti 600 gündür.

Nəticə

Asiya İnkişaf Bankı ilə, danışıqlar "Vahid Milli Hərəkət" partiyasının, zamanında başlamışdı. Əsas maliyyəyi bank nəqliyyat, enerji və su təchizatı inkişafına göndərirdi. Batumidə sahil möhkəmləndirmə işləri üçün, kredit vermə müqaviləsi 2015-ci ildə imzalandı. Yuxarıda qeyd olunan, faktlar göstərir ki, indi ki, hakimiyyət Asiya İnkişaf Bankı ilə, əməkdaşlığını dayandırmayıb.

Beləliklə, Levan Varşalomidzenin bəyanatı həqiqət deyil.

Avtor: Nazi Rexviaşvili

Լևան Վարշալումիձե

20-07-2016

Աջարիա

Իշխանափոխությունից հետո ավաամրացման աշխատանքները դադարեցվել են

Հուլիսի 5-ն, Ռուսթավի-2-ի ուղիղ եթերում, «Միացյալ ազգային շարժման» անդամ, Աջարիայի կառավարության նախկին նախագահ Լևան Վարշալումիձեն հայտարարել է. «Մենք այս իշխանությանը թողել ենք նախագիծ, որը նրանք չեն շարունակել... ավաամրացման աշխատանքները դադարեցվել են: «Ասիական զարգացման բանկ»-ի հետ բանակցությունները փաստորեն արդեն ավարտված են, պահանջվում էր միայն ստորագրել և շարունակել»:

Փաստ-մետրը ստուգել է այս հայտարարության ճշտությունը:

Աջարիայում ավաամրացման աշխատանքները դադարեցվել են դեռևս 90-ական թվականներին և Աջարիայի կառավարության ֆինանսական աջակցության օգնությամբ վերասկսվել են 2007 թ-ին:

Փոքր բյուջեի պատճառով աշխատանքները ֆրագմենտային էին:

2009 թ-ին Չաքվի գետի ավաամրացման բետոնների շինարարության համար հատկացված է եղել 130 հազար լարի: Հաջորդ տարի Ճորոխ գետի աջ ափը (700 մետր) ամրագված է եղել երկաթբետոնե կառույցներով, որի համար պետական բյուջեից, ընդհանուր առմամբ ծախսվել է 1,5 մլն լարի:

2011 թ-ին Աջարիայի շրջակա միջավայրի պահպանության և բնական ռեսուրսների դեպարտամենտն իրականացրել է Ադլիի ափերի ավաամրացման ծրագիր, որի համար Աջարիայի հանրապետության բյուջեից տրամադրվել է 419 հազար լարի:

Ջուգահեռաբար ամրացված է եղել Քոբուլթիի ափամերձ գիծը: Ափաամրացման աշխատանքները ջամանակավորապես շարունակվել են 2012 թ-ին: Չնայած այն բանին, որ այդ ժամանակ ինքնավար հանրապետությունը պետական բյուջեից ֆինանսական աջակցություն չէր ստանում, ափաամրացման աշխատանքների նախագիծը միննույն է ֆինանսավորել են և հատկացրել 1 մլն. 525 հազար լարի:

Ֆրագմենտային աշխատանքների պայմաններում, ափաամրացման աշխատանքներն Աջարիայում կատարվել են նաև 2013 թ-ին ևս: Տարածաշրջանային զարգացման և ենթակառուցվածքների նախարարության 2013 թ-ի հաշվետվությունում խոսվում է այն մասին, որ մրցույթային գործընթացներից հետո, կենտրոնական բյուջեի աջակցությամբ ափաամրացման աշխատանքները սկսվել են նաև Բաթումիում:

2013-2014 թթ-ին ափաամրացման աշխատանքներ են կատարվել Ադլում և Սարփիում:

Ինչ վերաբերվում է «Ասիական զարգացման բանկ»-ին (ԱԶԲ), 2010 թ-ին Վրաստանը ԱԶԲ-ի հետ ձևակերպել է շրջանակային համաձայնագիր «Քաղաքային տրանսպորտի կայուն զարգացման ներդրումային ծրագրի» վերաբերյալ: Ծրագրի նպատակն է եղել Վրաստանի քաղաքային տրանսպորտային համակարգի աշխատանքի բարելավումը:

2011 թ-ին ԱԶԲ-ի հետ «Քաղաքային տրանսպորտի կայուն զարգացման ներդրումային ծրագրի» շրջանակային համաձայնագիրը ձևակերպված է եղել 500 մլն. վարկային դոլարի չափով:

Ծրագիրն ուղված է եղել ջրամատակարարման և կոյուղու համակարգի բարելավմանը: 2015 թ-ի հոկտեմբերին ներդրումային ծրագրի շրջանակներում հաստատված են եղել արդեն երեք փոխանցումները (տրանշ): Վրաստանի տարածաշրջաններում տրանշներով ծրագրերը միշտ էլ ակտիվ են իրականացվել: Բաթումիի ափաամրացման աշխատանքները այս նախագծերով նախատեսված չեն եղել:

Գործող կառավարությունը իշխանության գալուց հետո շարունակել է ԱԶԲ-ի հետ համագործակցությունը և սկսված նախագծերի ավարտելուն հետ ներկայացրել է համագործակցության նոր ծրագրեր:

2015 թ-ին Վրաստանը ԱԶԲ-ի հետ ստորագրել է վարկային համաձայնագիր, որի համաձայն Ասիական զարգացման բանկը չորրորդ փոխանցման (տրանշի) շրջանակներում համաձայնվել է 20 մլն. ԱՄՆ դոլար՝ Բաթումիում ափաամրապնդման աշխատանքների համար:

Վարկի ստացումն ու նախագծի մեկնարկումը որոշված է եղել սկսել 2016թ-ին: Աշխատանքների ավարտման սպասվելիք ժամանակ է սահմանվել 2019 թ-ի դեկտեմբերի 31-ը: Ափաամրապնդման դիզայնի վրա աշխատել է իտալական «Տեքնիկալ» ընկերությունը:

Ըստ վերջին տվյալների, Վրաստանի կառավարությունը չորրորդ փոխանցման շրջանակներում (Քաղաքային տրանսպորտի կայուն զարգացման ներդրումային ծրագիր) ֆինանսավորվել է՝ արդեն ստացել է Ասիական զարգացման բանկի վարկը: Մրցույթը արդեն հայտարարված է և դիմումների ներկայացման վերջնաժամկետը մինչև սույն տարվա հուլիսի 29-ն է: Նախագծի (պայմանագրի) իրականացման ժամկետը կազմում է 600 օր:

Եզրահանգում՝

Ասիական զարգացման բանկի հետ բանակցությունները սկսվել են դեռևս «Միացյալ ազգային շարժման» կառավարման ժամանակ: Հիմնական ֆինանսները բանկն ուղղել է տրանսպորտի, էներգետիկայի և ջրամատակարարման զարգացմանը:

Բաթումիում ավիամրապնդման աշխատանքների համար 2015 թ-ին վարկի տրամադրման պայմանագիր է կնքվել: Վերևում մատնանշված փաստերը հավաստում են, որ գործող կառավարությունը ավիամրապնդման աշխատանքները և Ասիական զարգացման բանկի հետ համագործակցությունը չի դադարեցրել:

Այդ պատճառով Լևան Վարշալումիձեի հայտարարությունը համարվում է սուտ:

Հեղինակ՝ Նազի Ռեխվիաշվիլի