

აჭარა, ბათუმი

ბათუმის მერი დაგვპირდა, რომ ზაფხულში ქალაქს ელექტროავტობუსები ეყოლებოდა, თუმცა პირობა არ შეასრულა

გიორგი კირთაძემ, “ერთიანი ნაციონალური მოძრაობის” ბათუმის ოფისის ხელმძღვანელმა და ბათუმის საკრებულოს ყოფილმა თავმჯდომარემ, განაცხადა: “ქალაქის მერი დარწმუნებული იყო, რომ შემოიყვანდა ელექტროავტობუსებს. ის ასახელებდა კონკრეტულ თარიღს, არა უგვიანეს ზაფხულისა. ამბობდა, ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან (EBRD) ყველაფერი მოგვარებულიაო. თუ ეს არ იყო წინასაარჩევნო ცრუ დაპირება, სადაა ეს ავტობუსები”? კირთაძემ ასევე აღნიშნა, რომ მან ეს ინფორმაცია EBRD-თან პირადად გადაამოწმა და აღმოჩნდა, რომ ხელშეკრულება ამ დრომდე გაფორმებული არ არის.

ფაქტ-მეტრი აღნიშნული განცხადების სიზუსტით დაინტერესდა.

ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერი გიორგი ერმაკოვი აჭარის ტელევიზიის გადაცემაში – “პირისპირ” (18.11.2015) სტუმრობისას საზოგადოებას დაპირდა: “უკვე გარანტირებულად შემძლია ვთქვა, რომ მომდევნო წლის ზაფხულისთვის, შეიძლება მანამდეც, უფრო ადრეც, პროცედურები როგორც მოგვცემს საშუალებას, ბათუმს ეყოლება დაახლოებით 20 ერთეული ადაპტირებული ტრანსპორტი, რომელიც იქნება ელექტროტრანსპორტი”. ამავე განცხადებაში მან თქვა, რომ ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან შეთანხმება მიღწეულია.

თუმცა, როგორც ენმ-ის მხრიდან კრიტიკის საპასუხოდ ქალაქ ბათუმის მერიის საფინანსო-ეკონომიკური სამსახურის უფროსის მოადგილემ, არჩილ ვანაძემ განაცხადა, მერს იმ გადაცემაში ზუსტი თარიღი არ დაუსახელებია.

მიმდინარე წლის აპრილში ელექტროავტობუსების ჩამოყვანის თემამ მედიაში კიდევ ერთხელ გაიჟღერა – შპს “ბათუმის ტრანსპორტის” დირექტორმა პაატა ღუმბაძემ განაცხადა, რომ ქალაქის ხელმძღვანელობა EBRD-ის დასკვნას ელოდება, რომლის საფუძველზეც გადაწყდება, ქალაქის სატრანსპორტო ქსელი ელექტროავტობუსებით თუ “ევრო 5” ღიზელზე მომუშავე ავტობუსებით დაკომპლექტდება. მისივე თქმით, ახალი ტრანსპორტი შპს პირებზე იქნება ადაპტირებული, იქნება აღჭურვილი კონდიციონერებით და როგორც ტექნიკურად, ისე ფინანსურად ყველაფერი გათვლილი იქნება. ამჯერად, ახალი ტექნიკის შემოყვანის სხვა თარიღი დასახელებულია – პაატა ღუმბაძე ამბობდა, რომ ახალი ავტობუსები ქალაქს წლის ბოლოს ეყოლება.

ფაქტ-მეტრის კითხვას, რა ეტაპზეა ინფრასტრუქტურული სამუშაოები და დაწყებულია თუ არა ელექტროავტობუსებისთვის სპეციალურად აღჭურვილი პარკირების მოწყობა, პაატა ღუმბაძემ უპასუხა, რომ ასეთი სამუშაოები არ ხორციელდება და ჯერ მხოლოდ EBRD-თან მოლაპარაკებების პროცესი მიმდინარეობს. მან უფრო კონკრეტული ინფორმაცია არ მოგვანოდა, რადგან, მისივე თქმით, მოლაპარაკებები კონფიდენციალურია.

გიორგი კირთაძის თქმით, მან ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკიდან პირადად მოიპოვა ინფორმაცია, რომ ბათუმის მერიასთან ამ საკითხზე არანაირი მოლაპარაკება არ ყოფილა. ფაქტ-მეტრი გიორგი კირთაძის განცხადების ამ ნაწილის გადასამოწმებლად EBRD-ის საქართველოს წარმომადგენლობას დაუკავშირდა. ბანკის წარმომადგენლობაში განაცხადეს, რომ ბანკის წესებიდან გამომდინარე როგორც ბათუმის მერიასთან შეთანხმების ფაქტს, ასევე გიორგი კირთაძესთან საუბარს ვერც დაადასტურებენ და ვერც უარყოფენ.

დასკვნა

როგორც გიორგი კირთაძე ამბობს, მერმა ბათუმის მოსახლეობას პირობა მისცა, რომ 2016 წელს, არაუგვიანეს ზაფხულისა, ბათუმში ელექტროავტობუსებს შემოიყვანდა. მოპოვებული ინფორმაციით, კირთაძის განცხადების პირველი ნაწილი დადასტურდა – 2015 წლის 18 ნოემბერს გიორგი ერმაკოვი, ქალაქ ბათუმის მერი, აჭარის ტელევიზიაში სტუმრობისას მოსახლეობას მართლაც აძლევდა პირობას, რომ ბათუმში 2016 წლის ზაფხულში 20 ახალ, ადაპტირებულ ელექტროტრანსპორტს შემოიყვანდა. ფაქტია, რომ დღემდე ტრანსპორტი შემოყვანილი არ არის და, სავარაუდოდ, მიმდინარე წლის ბოლომდეც ეს ვეღარ მოესწრება. სიმართლეა ისიც, რომ ხელშეკრულება ევროპის განვითარებისა და რეკონსტრუქციის ბანკთან ამ დრომდე არ გაფორმებულა.

ამდენად, ფაქტ-მეტრის დასკვნით, გიორგი კირთაძის განცხადება არის სიმართლე.

ავტორი: მალხაზ რეხვიაშვილი

Гиорги Киртадзе

31-08-2016

Аджария, Батуми

Мэр Батуми пообещал, что летом в городе уже будут приняты электро автобусы, однако условия не выполняет.

Член "Единой национальной движения", руководитель офиса Батуми, бывший председатель горсовета- Гиорги Киртадзе заявил что: "Мэр был уверен в том что привлечёт электро автобусы, он имел в виду конкретную дату, не позднее, чем лето. Он говорил что с европейским банком реконструкции и развития (EBRD) все уже было решено. Если это не было пред выборочная лож то тогда где обещание автобусы"? Киртадзе также отметил что он лично проверил эту информацию с-(EBRD) и оказалось что соглашение (контракт) еще не подписан.

Факт-метр заинтересовался точностью этой заявлении.

Мэр Батуми Гиорги Ермаков, во время своего визита в-ТВ программе Аджария обещал людям что: "Я могу сказать уже гарантированно, что на следующее лето, возможно раньше, как процедуры даст нам возможность, Город Батуми будет уже иметь около 20 единиц адаптированного транспорта, конкретнее электротранспорт". В этом же заявлении он упомянул что с Европейским банком соглашение уже достигнуто.

Но заместитель начальника финансов-экономической службы мэрии города Батуми Арчил ванадзе заявил что: во время визита в в-ТВ программе мэр не назвал точную дату.

В апреле текущего года в средствах массовой информации опять прозвучала тема про электро автобусы, директор ШПС "транспорт Батуми" Паата Думбадзе заявил: Городское правительства ждёт вывода от EBRD на основе чего будет принято решение, чем будет укомплектован транспортная сеть города, электро автобусами или автобусами с дизельным двигателем "Евро-5". Он добавил, что новый транспорт будет приспособлен для людей с ограниченными возможностями. Будет оснащен кондиционерами, и как технически так и в финансовна все будет рассчитано. На этот раз назвали новую дату- Паата Думбадзе сказал что новые автобусы город будут иметь в конце года.

Факт-метр заинтересовался, на каком этапе находится инфраструктурные работы, начато или нет строительство специального оборудования для парковки автобусов. Паата Думбадзе ответил что такие работы не проводятся, сейчас ведутся толка переговорные

процессы с EBRD. Он не предоставил более конкретную информацию, поскольку, как он сказал, переговоры носят конфиденциальный характер.

По словам Гиорги Киртадзе он лично получил информацию от Европейского банка реконструкции и развития, что с мэрии Батуми по этому вопросу не было никаких переговоров. Факт-метр для перепроверки заявления Киртадзе сам связался с грузинской представителями в EBRD. Они сообщили что учитывая устав банка, не смог подтвердить или опровергнуть разговор с Гиорги Киртадзе и с мэрии Батуми.

Вывод

Как заявил Гиорги Киртадзе, мэр пообещал, населению Батуми что в 2016 году, не позднее, чем летом в городе уже будут электро автобусы. по нашим данным, первая часть утверждения Киртадзе подтвердилось- 18 ноября 2015 года мер Батуми Гиорги Ермаков во время своего визита в-ТВ программе вправду дал обещание, что летом 2016 года в городе будет 20 новых адаптированных транспорта. Факт что сегодня обещанного транспорта нету, возможно и до конца этого года тоже не будет. также верно, что соглашение с Европейским банком реконструкции и развития до сих пор еще не заключено.

Таким образом по выводу факт-метра, заявление Гиорги Киртадзе является правдой.

Автор: Малхаз Рехвиашвили

Giorgi Kirtadze

31-08-2016

Adjaria, Batumi

Batumi şəhərinin bələdiyyə başçısı qeyd etdi: yayda elektro-avtobuslar istifadəyə qəbul olunacaqdırlar...ancaq sözünü yerinə yetirmir.

"Vahid Milli Hərəkət" partiyasının üzvü, Batumi ofisinin rəhbəri, şəhər şurasının keçmiş sədri - Giorgi Kirtadze bəyan etdi: "Mən əmin idi ki, elektro-avtobuslar istifadəyə qəbul olunacaqdır, o yandan gec olmayan bir tarix istinad etmişdi. O, Avropa Yenidənqurma və İnkişaf Bankı ilə razılıq əldə olduğunu bəyan edirdi. Seçki əvvəli deyilən bir yalan deyildi isə, söz verilən avtobuslar haradadı?"

Kirtadze bu məlumatı şəxsən yoxladığını və bu müqavilənin hələdə imzalanmadığını qeyd etdi.

Fakt-metr bu bəyanətin nə gədər düzgün olduğunu yoxladı.

Batumi şəhərinin meri Giorgi Emrakov, Adjara televiziyasının proqramında çıxış zamanı insanlara söz verdi ki: "Mən zəmanətli deyə bilərəm ki, gələn yaya gədər, bəlkədə daha tez, Batumi şəhəri artıq 20 dənə uyğunlaşdırılmış nəqliyyata sahib olacaqdır, konkret desək elektro nəqliyyata". Həmin şərhədə, o qeyd edib ki, Avropa bankı ilə, razılıq əldə olunub. Ancaq Batumi şəhərinin Maliyyə və İqtisadi xidmət rəisinin müavini Arçil Vanadze bəyan etdi ki: TV proqramda bələdiyyə başçısı qəti bir tarix adlandırmadı.

Həmin ilin Aprel ayında, informasiya vasitələrində elektro avtobuslar haqqda söz düşdü, "Batumi nəqliyyat" PNS-nin direktoru Paata Dumbadze bəyan etdi ki: Şəhər hökuməti AYİB tərəfindən bir nəticə gözləyir, bu nəticə əsasında şəhər nəqliyyat şəbəkəsinin elektro-avtobus ilə, yoxsa "Euro 5" dizel mühərriyi ilə, təmin olacağına qərar verəcəklər. O əlavə etdi ki, yeni nəqliyyat əlillər üçün adaptasiya olunacaqdır. Nəqliyyat kondisioner ilə təchiz olunacaq, texniki və maliyyə işəri hesablanacaqdır. Bu dəfə yeni bir tarix adlandırıldı – Paata Dumbadze dedi ki, ilin axırına gədər artıq yeni avtobuslar istifadəyə qəbul olunacaqdır.

Fakt-metr infrastruktur işləri hansı mərhələdə olduğunu, yoxlamağa qərar verdi.

Avtobus dayanacağı üçün tikinti başlayıb ya başlamadığına.

Paata Dumbadze belə işlərin keçirilmədiyini qeyd etdi, indi AYİB- ilə yalnız danışıqlar aparılır. O daha konkret bir məlumat vermədi, onun sözlərinə görə, danışıqlar konfedensial xarakter daşıyır.

Giorgi Kirtadzenin bəyanətinə görə, bu məlumatları o, şəxsən AYİB-dən aldı,

Batumi şəhərinin bələdiyyəsi ilə, bu məsələ üzrə heç bir danışıqlar aparılmayıb.

Fakt-metr Kirtadzenin bu bəyanətini yoxlamaq niyyəti ilə, AYİB-ın Gürcüstan nümayəndələri ilə təmasa keçdilər. Onlar bildirib ki, bankın nizamnaməsinə görə, onlar Kirtadze ilə söhbət etdiklərini təsdiq və ya inkar edə bilməzlər.

Nəticə

Giorgi Kirtadzenin bəyanətinə görə, Batumi şəhərinin meri, insanlara söz verdi ki, 2016 ilin yayına gədər şəhərdə artıq elektro-avtobuslar olacaq. Bizim məlumatlara görə, Kirtadzenin bəyanətinin 1-ci hissəsi təsdiqləndi, 2015 ilin Noyabr ayında Batumi şəhərinin meri Giorgi Emrakov, televiziya proqramında insanlara vəd etdi ki, 2016 ilin yayına gədər, şəhərdə 20 dənə yeni elektro-avtobus olacaqdır. Bu gün belə bir nəqliyyat olmadığı faktdır və ola bilər ki, bu ilin axırına gədər olmasın, AYİB ilə razılıq əldə olunmamasıda doğrudur.

Beləliklə fakt-metrin nəticəsinə görə, Giorgi Kirtadzenin bəyanəti həqiqətdir.

Avtor: Malxaz Rexviaşvili

Գիորգի Կիրտաձե

31-08-2016

Աջարիա, Բաթումի

Բաթումիի քաղաքապետը խոստացել է, որ ամռանը քաղաքի համար
Էլեկտրաավտոբուսների ձեռք կբերվեն, սակայն խոստումը չի կատարում

«Միացյալ ազգային շարժման» անդամ, Բաթումի գրասենյակի ղեկավար, քաղխորհրդի նախկին նախագահ Գեորգի Կիրտաձեն հայտարարել է, որ. «Քաղաքապետը համոզված էր, որ Էլեկտրաավտոբուսներ ձեռք կբերի: Նա նկատի ուներ կոնկրետ ամսաթիվ, ոչ ուշ, քան ամռանը: Նա նշել է, որ Եվրոպական վերակառուցման և զարգացման բանկի (ՎՋԵԲ) հետ ամեն ինչ որոշված է եղել: Եթե դա նախընտրական սուտ չի եղել, ապա ու՞ր են ավտոբուսները»: Կիրտաձեն նաև ասել է, որ ինքն անձամբ ստուգվել է տեղեկատվական (ՎՋԵԲ- ից) և պարզվել է, որ այդ համաձայնագիրը (պայմանագիրը) դեռ ստորագրված չէ:

Փաստ- մետրը հետաքրքրվել է այս հայտարարության ճշտությամբ:

Բաթումիի քաղաքապետ Գիորգի Երմակովը, Աջարիա հեռուստատեսություն կատարած այցի ժամանակ ժողովրդին ժամանակ խոստացել է. «Ես կարող եմ ասել, արդեն երաշխավորված է, որ հաջորդ ամռանը, գուցե ավելի շուտ, որքանով հնարավորություն կտա մեզ ընթացակարգը, քաղաք Բաթումին արդեն կունենա մոտ 20 հարմարեցված տրանսպորտային միավորներ, ավելի կոնկրետ՝ Էլեկտրա տրանսպորտ»: Նույն հայտարարության մեջ նա նշել է, որ Եվրոպական բանկի հետ համաձայնությունն արդեն ձեռք է բերվել:

Բայց Բաթումի

քաղաքապետարանի ֆինանսատնտեսական ծառայության պետի տեղակալ Արչիլ Վանաձեն հայտարարել է, որ. « հեռուստատեսային ծրագիր կատարած այցի ժամանակ քաղաքապետը չի նշել ճշգրիտ ամսաթիվը»:

Ընթացիկ տարվա ապրիլին, ՋԼՄ-ներում կրկին հնչեց Էլեկտրաավտոբուսների թեման, ՍՊԸ «Բաթումիի տրանսպորտի» տնօրեն Պաատա Դումբաձեի հայտարարել

Է.«քաղաքային իշխանությունները սպասում են ՎՋԵԲ-ի պատասխանին, որի հիման վրա որոշում կկայացվի, թե ինչով կհամալրվի քաղաքային տրանսպորտային ցանցը, էլեկտրաավտոբուսներով, թե «Եվրո 5» դիզելային շարժիչ երով ավտոբուսներով»: Նա հավելել է, որ նոր տրանսպորտը հարմարեցված կլինի սահմանափակ հնարավորությամբ անձանց համար: Այն հազեցած կլինի օդափոխիչներով, և՛ տեխնիկապես, և՛ ֆինանսապես ամեն ինչ հաշվարկված կլինի: Այս անգամ նոր ժամանակ է նշվել. Պատա Դումբաձեն ասել է, որ ասել է քաղաքը նոր ավտոբուսները կունենան տարվա վերջում:

Փաստ- մետրը հետաքրքրվել է, թե ինչ փուլում են գտնվում ենթակառուցվածքային աշխատանքները, սկսվել են, թե ոչ ավտոբուսների ավտոկայանատեղերի համար հատուկ սարքավորումների շինարարությունը: Պատա Դումբաձեն պատասխանել է, որ նման աշխատանքներ չեն իրականացվում, ընթացքի մեջ են ՎՋԵԲ-ի հետ բանակցությունները: Նա չի տրամադրել ավելի կոնկրետ տեղեկատվություն, քանի որ, ինչպես ինքն ասաց, բանակցությունները գաղտնիության բնույթ են կրում:

Ըստ Գեորգի Կիրտաձեն, ինքն անձամբ է Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկից տեղեկություն ստացվել, որ Բաթումիի քաղաքապետարանի հետ այս հարցի շուրջ չի եղել որևէ բանակցություններ: Փաստ- մետրը Կիրտաձեն հայտարարության վերստուգման համար կապվել է ՎՋԵԲ-ի Վրաստանի ներկայացուցիչների հետ: Նրանք հայտնել են, որ, հաշվի առնելով բանկի կանոնադրությունը, չեն կարող հաստատել կամ ժխտել Գեորգի Կիրտաձեի և Բաթումիի քաղաքապետարանի հետ զրույցները:

Եզրահանգում`

Ինչպես հայտարարել է Գեորգի Կիրտաձեն, քաղաքապետը Բաթումիի բնակչությանը խոստացել է, որ ոչ ուշ, քան 2016 թ.-ի ամռանը քաղաքը կունենա էլեկտրաավտոբուսներ: Ըստ մեր տվյալների, Կիրտաձեի հայտարարության առաջին մասը հաստատվել է՝ 2015 թ. նոյեմբերի 18-ին, Աջարիա հեռուստատեսություն կատարած այցի ժամանակ Բաթումի քաղաքապետ Գեորգի Երմակովը ժողովրդին խոստացել է, որ 2016 թ. ամռանը քաղաքը կունենա 20 նոր հարմարեցված տրանսպորտային միջոցներ: Փաստ է, որ այսօր չկա խոստացած տրանսպորտը չկա, հնարավոր է նաև մինչև չլինել տարեվերջ: Ճիշտ է նաև այն, որ Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկիի հետ համաձայնագիրը դեռևս չի կնքվել:

Այսպիսով, փաստ- մետրի եզրահանգմամբ Գեորգի Կիրտաձեի հայտարարությունը համապատասխանում է իրականությանը՝ ճիշտ է:

Հեղինակ՝ Մալխազ Ռեխվիաշվիլի