

სამცხე-ჯავახეთი, ახალციხე

ახალციხეში, 9 ქუჩაზე, საგზაო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგება აქტიურად მიმდინარეობს

ახალციხის მერიამ ფეისბუქის ოფიციალურ გვერდზე ახალციხის ქუჩებში მიმდინარე ინფრასტრუქტურული სამუშაოების შესახებ, ინფორმაცია გამოაქვეყნა.

ინფრასტრუქტურის სამსახურის უფროსის გელვასი გელაძის განცხადებით, ახალციხეში, 9 ქუჩაზე, საგზაო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგება აქტიურად მიმდინარეობს.

ფაქტ-მეტრმა აღნიშნული განცხადების სიზუსტე გადაამოწმა.

28 ივლისს, ჩვენ ყველა დასახლებული ქუჩა შემოვიარეთ. ამ დღის მდგომარეობით, ანდრია პირველწოდებულის ქუჩაზე ასფალტის ორივე ფენა იყო დაგებული. სამუშაოები ყაზბეგის ქუჩაზე დასრულებული იყო. ათონელის ქუჩაზე დასრულდა ასფალტის პირველი ფენის დაგება, მეორე კი არ დაწყებულა. ხმალადის ქუჩაზე ასფალტის საფარის დაგება დასრულებული იყო, 100 მეტრი ქუჩის ბოლოს იყო დარჩენილი, რომელსაც ამ ეტაპზე არ აკეთებენ. გზის გარეშე ორი ოჯახი რჩება.

ახალციხელის ქუჩაზე მოხრეშილი იყო შიდა გზები, ასფალტის დაგება ჯერ არ იყო დაწყებული. ასფალტის საფარის დაგება ასევე არ იყო დაწყებული ერევნის ქუჩაზე, წინა მოსამზადებელი სამუშაოები აქაც დასრულებული იყო. გორის ქუჩაზე დაწყებული იყო ასფალტის დაგება. მესხეთის ქუჩაზე სანიაღვრე არხებისა და ერთი მხრის ბორდიურის გაკეთება ნამდვილად დასრულებული იყო, სანიაღვრე არხი კი კეთდებოდა. მებაღიშვილის ქუჩაზე მოსამზადებელი სამუშაოები ნამდვილად დასრულებული იყო.

ფაქტ-მეტრი დასახლებების მცხოვრებლებსაც ესაუბრა. ხმალადის ქუჩაზე მცხოვრები ლელა ზედგინიძე ამბობს, რომ მათ ქუჩაზე დარჩენილი 100 მეტრიანი მონაკვეთი პრობლემებს შეუქმნით: „ორი ოჯახი ვართ დარჩენილი და მაგიტომ არ გვიკეთებენ, თორემ, მერიისთვის რა გახდა 100 მეტრი?! ნახეთ რა გზაა, ძლივს მივდივართ სახლამდე“.

ხმალადის ქუჩის პრობლემის გასარკვევად ფაქტ-მეტრი ახალციხის მერიის ინფრასტრუქტურის სამსახურის უფროსს გელვასი გელაძეს დაუკავშირდა.

„ამ ეტაპზე ვერ მოხერხდება, ვეცდებით, ადგილობრივი ბიუჯეტიდან გავაკეთოთ, თუ ფული გამოჩნდება. ეს ცენტრალური ბიუჯეტიდან კეთდება და ეს კონკრეტული 100 მეტრი არ იყო პროექტში. მანდ არ იყო გზა, 21 ათასი ლარი დასჭირდება, ეგ რომ გავაკეთოთ,“ – განაცხადა გელაძემ.

ახალციხის მერის გიორგი კოპაძის განცხადებით, ხმალადის ქუჩის ბოლოში ხიდის პრობლემაა: „ამ საკითხზე ვმუშაობთ. როგორც კი ეს პროექტები დასრულდება, დანაზოგებით ამასაც გავაკეთებთ“.

ფაქტ-მეტრმა ხმალადის ქუჩის შესახებ დამატებითი დეტალები სატენდერო დოკუმენტაციაში მოიძია.

ათონელის და ხმალადის ქუჩების გზის მოასფალტებისთვის ახალციხის მერიას ტენდერი 2016 წლის 2 თებერვალს აქვს გამოცხადებული. სავარაუდო ღირებულებით – 367 242 ლარი. ტენდერი, ამავე ოდენობის თანხით, შპს „არალმა“ მოიგო. მერიამ კომპანიასთან ხელშეკრულება 2016 წლის 28 აპრილს გააფორმა. სამუშაოები 26 სექტემბერს უნდა დასრულდეს.

ხმალადის ქუჩაზე შეკეთებას გზის 590 მეტრიანი მონაკვეთი ექვემდებარება. შპს „არალის“ დირექტორის ოთარ თათეშვილის განცხადებით, ხმალადის ქუჩის ბოლოში გზის მცირე მონაკვეთის შეკეთება პროექტით გათვალისწინებული არ ყოფილა: „ფიზიკურად ვერ გაკეთდება მანდ გზა. იყო სურვილი, რაც შეიძლება მეტზე გადავსულიყავით, მაგრამ ტექნიკა ვერ გადაგვყავს. გაკეთება დიდ ხარჯებს უკავშირდება. რაც პროექტითაა გათვალისწინებული, ყველაფერი კეთდება“.

ფაქტ-მეტრმა დანარჩენი ქუჩების სატენდერო დოკუმენტაციაც გადაამოწმა. ცხრა ქუჩის კეთილმოწყობისთვის მერიამ ექვსი ტენდერი 2016 წლის თებერვალში გამოაცხადა. ექვსივე შემთხვევაში ხელშეკრულებები მარტ-აპრილშია გაფორმებული და სამუშაოების დასრულების ბოლო ვადა სექტემბერია (ისევე, როგორც არაერთ სხვა ქალაქსა და რეგიონში). სულ ბოლოს, სამუშაო არჩევნებამდე 10 დღით ადრე, 26 სექტემბერს უნდა დასრულდეს. სამუშაოებს სამი სხვადასხვა კომპანია ახორციელებს. სამუშაოების ჯამური თანხა 3.3 მილიონი ლარია.

## დასკვნა

ფაქტ-მეტრის კვლევის შედეგად გაირკვა, რომ ახალციხის მერიის ინფრასტრუქტურის სამსახურის მიერ დასახლებულ ცხრავე ქუჩაზე სამუშაოები ნამდვილად მიმდინარეობს. მაგრამ, მესხეთის ქუჩაზე ყველა სანიაღვრე არხის მოწყობა ჯერ დასრულებული არ არის, როგორც ამას განცხადებაში ვკითხულობთ. გარდა ამისა, ხმალადის ქუჩა ფაქტობრივად ბოლომდე ვერ სრულდება. მართალია, ამას გელაძე განცხადებაში არ ახსენებს და რაც პროექტშია გათვალისწინებული ნამდვილად კეთდება, თუმცა, საყურადღებოა, რომ ორი ოჯახი გზის გარეშე რჩება.

შესაბამისად, ახალციხის მერიის განცხადება არის მეტწილად სიმართლე.

ავტორი: ნინო ნარიმანაშვილი

Мэрия Ахалцихе

18-08-2016

Самцхе-Джавახети, Ахалцихе

В Ахалцихе, на улице №9 активно ведутся работы для улучшения Дорожной инфраструктуры.

Мэрия Ахалцихе, на официальном странице Facebook опубликовала информацию о работе для улучшения Дорожной инфраструктуры в улицах Ахалцихе. По заявлению руководителя инфраструктурных работ Гелваси Геловани: в Ахалцихе, на улице №9 активно ведутся работы для улучшения Дорожной инфраструктуры.

Факт-метр проверил точность этой информации.

28 июля мы посетили все населённые улицы. Улица “Андрия первоо” заасфальтирована на обоих слоях. На улице Казбеги Работы были завершены а на улице Атонели закончили толка первый слой асфальта. На улице Хмаладзе покрытие дороги Асфальтом было завершено, осталось толка 100 метра на конце улицы которого на данном этапе не трогают. Две семьи остаются без дороги.

Внутренних улицах Ахалцихе было заложено толка щебень, покрытие асфальтом пока не было начато, на улице Ереван также не было асфальта. На улице Гори было начато заложение асфальта, на улице Мебахишвили подготовительные работы были вправду завершены.

Факт-метр побеседовал с местными жителями. Житель улицы Хмаладзе Лела Зедгенидзе заявил что: оставшиеся 100 метров на их улице создадут много проблем, "Только две семьи остались на этом улице и поэтому не делают дорогу а то что эст для мэрии 100 метров?! посмотрите кокая тут дорога едва до дома добираемся.

чтобы выяснить проблему касающейся улицы Хмаладзе, факт-метр связался с руководителем инфраструктурных работ с Гелваси Геловани.

„на этом этапе не получится, постараемся что-нибудь сделать из местного бюджета, если появятся деньги. Всё это делается из центрального бюджета и этого 100 метров не было конкретно в проекте. Там набило дороги, и для этого понадобится 21 тысячи лари.“ – заявил Геловани.

По заявлению мэра Ахалцихе Гиорги Копадзе: на улице Хмаладзе эст проблемы моста "Мы работаем над этим вопросом. Как только эти проекты будут завершены на сэкономленные деньги мы решим эту проблему.”

Дополнительную информацию о улице Хмаладзе, факт-метр нашёл в тендерных документах.

Тендер для заложения асфальта на улицах АТОНЕЛИ и ХМАЛАДЗЕ мэрия Ахалцихе объявил в 2 февраля 2016 года. вероятное стоимость - 367 242 лари. Тендер, с таким же количеством денег выиграл ШПС "Арал". 28 апреля 2016 года был подписан контракт с компанией. Работы должны быть завершены к 26 сентября.

590-метровый участок дороги на улице Хмаладзе подлежит ремонту. По заявлению директора ШПС "Арал"-а Отара Татешвили, ремонт последнего участка (100 метров) на улице Хмаладзе в проекте не рассматривалось: „физически невозможно заделать там дорогу. Было желание, как можно на большом участке заложит дорогу но ми не смогли перевести там технику. Строительство занимает много расходов. что предусмотрено проектом, все делается ".

Факт-метр проверил тендерные документации остальных улиц. Для улучшения Девять улиц, мэрия шест тендеров объявила в феврале 2016 года. Все шесть контрактов, подписаны в марте-апреле и сентябре истекает срок для завершения работ. Работа за 10 дней до выборов, должны быть завершены к 26 сентября. Работу выполняют три различные компании. Общая сумма составляет 3,3 млн ларя.

## ВИВОД

Исследование факт-метра показало что в Ахалцихе на улицах работы правда ведутся. Но все дренажный каналы на улице Месхети пока не завершены. Кроме этого на улице Хмаладзе работа полностью не заканчивается. Хотя это не упоминает Геладзе в заявлении, и что предусмотрено в проекте на самом деле делается, но следует отметить, что две семьи остаются без дорог.

Соответственно, заявление мэрии города Ахалцихе является наиболее правдой.

Автор: Нино Нариманашвили

Samsxe-Djavaxeti, Axaltsixe

Axaltsixedə, 9 küçədə, yol infrastrukturunu düzəltmək üçün işlər aparılır.

Axaltsixe Meriyası, Facebook rəsmi səyfəsində, yol infrastruktur düzəltmə haqqında məlumat çap etdi. İnfrastruktur işlərinin rəhbəri Gelvasi Gelovaninin bəyanətinə görə: Axaltsixedə, 9 küçədə, yol infrastrukturunu düzəltmək üçün işlər aparılır.

Fakt-metr bu məlumatın nə gədər düzgün olduğunu yoxladı.

28 İyul biz insanların yaşadığı bütün küçələri yoxladıq. “Birinci Andriya” küçəsində yol üstünə örtük iki qat sakınmışdır. Kazbegi küçəsində işlər tamamlanmışdı, Atoneli küçəsində isə, yolun örtüyünün bir qatı salınmışdı. Xmaladze küçəsində yol örtüyü salınmışdı, ancaq küçənin sonunda 100 metrde yol tikilməmişdi, hansını ki, hələ tikmirlər. İki ailə yolsuz qalıb.

Axaltsixenin daxili küçələrində və İrəvan küçəsində yol yalnız daş qırıntılarıyla örtülmüşdü, yol örtüyü hələ salınmamışdı. Gori küçəsində yol örtüyü salma işləri başlamışdı, Mebaxişvili küçəsində işlər tamamlanmışdı.

Fakt-metr yerli əhaliyə söhbət etdi. Xmaladze küçəsinin sakini Lela Zedgenidze bəyan etdi ki: “Bu küçədə yalnız iki ailə yolsuz qaldı, 100 metr meriya üçün nədir ki? Baxın necə bir yoldu burda, evelə zorluqnan çatırıq.”

Xmaladze küçəsindəki problem haqqda məlumat almaq üçün, fakt-metr infrastruktur işlərinin rəhbəri Gelvasi Gelovaninin əlaqəyə keçdi.

Gelvasi Gelovaninin bəyan etdi ki: “Bu mərhələdə alınmayacaq, yerli büdcə ilə, bir şey etməyə çalışacağıq, amma pul tapsaq. Bütün bu yollar sentral büdcə ilə, təmir olunur. Bu 100 metr isə, lahiyədə yox idi. Orada yol yox idi, bunun üçün isə, 21 min ları gərəkli idi.”

Axaltsixenin meri Giorgi Kopadze bəyan etdi: “Xmaladze küçəsində, körpü problemi var, biz bu məsələyə məşğul oluruq. Bu lahiyə tamamlandığına da, biz bu məsələyi çözməliyik.”

Xmaladze küçəsi haqqda, əlavə məlumatları, fakt-metr tender sənədlərində tapdı.

Atoneli və Xmaladze küçəsində, Axaltsixe meriyası tender 2016 ilin 2 fevral elan etdi, təxmini dəyər – 367 242 ləri. Eyni məbləğdə dəyəri olan tenderde, PNS “Aral” qalib gəldi. 2016 ilin 28 aprel şirkətlə kontrakt imzalandı. İşlər 26 sentyabr tamamlanmalı idi.

Xmaladze küçəsində 590 metrlik ərazi təmir olunmalı idi. PNS “Aral” rəhbərinin

Otar Tateşvilinin bəyanətinə görə, Xmaladze küçəsindəki 100 metrlik ərazi lahiyədə yox idi – “Orada yol tikmək mümkün deyildi, daha çox yol tikmək niyyətimiz var idi, ancaq avadanlıqları keçirdə bilmədik. Tikintiyə çox pul lazımdı, lahiyədə olan hər şey tamamlanır.”

Fakt-metr başqa küçələrin tender sənədlərini yoxladı. 9 küçədə yol salınması üçün 2016 ilin fevralında meriya 6 tender elan etdi. 6 kontrakt Mart, aprel və May ayında imzalanmışdı, işlərin tamamlanma vaxtı sentyabrdadı. İşləri 3 şirkət

Aparacaq. Ümumi məbləğ 3.3 milyon laridi.

Nəticə

Fakt-metrin yoxlamalarına görə, Axaltsixe küçələrində doğrudan da, işlər aparılır. Ancaq Mesxetidəki bəzi kanallar hələ tamamlanmayıb. Xamladze küçəsində isə, işlər tamamilən bitmir. Ancaq Geladze bunu bəyan etmir, lahiyədəki işlər aparılır, ancaq iki ailə hələdə yolsuz qalır.

Beləliklə, Axaltsixe meriyasının bəyanəti daha həqiqətə yaxındı.

Avtor: Nino Narimanişvili

Սամցխե- Ջավախեթի, Ախալցխիսե

Ախալցխիսեում, №9 փողոցում ճանապարհային ենթակառուցյունների բարելավման ակտիվ աշխատանքներ են իրականացվում

Ախալցխիսեի քաղաքապետարանն իր պաշտոնական ֆեյսբուքյան էջում տեղեկատվություն է հրապարակել Ախալցխիսեի փողոցներում ճանապարհային ենթակառուցվածքների բարելավման աշխատանքների վերաբերյալ: Ըստ ենթակառուցվածքային աշխատանքների ղեկավար Գալվեսի Գելովանիի հայտարարության. «Ախալցխիսեում, №9 փողոցում ճանապարհային ենթակառուցյունների բարելավման ակտիվ աշխատանքներ են իրականացվում»:

Փաստ- մետրը ստուգել է այս տեղեկության հավաստիությունը:

Հուլիսի 28-ին մենք այցելել ենք բոլոր բնակեցված փողոցները: «Անդրիա առաջին» փողոցը ասֆալտապատված է երկու շերտով: Կազբեկի փողոցի աշխատանքներն արդեն ավարտվել են, իսկ Ափոնելի փողոցում ավարտվել է առաջին շերտի ասֆալտապատումը: Խմալաձե փողոցի ասֆալտապատումն ավարտվել է, մնացել է 100 մետր վերջում փողոցում, որն այս փուլում չեն կատարում: Երկու ընտանիք մնացել են առանց ճանապարհի:

Ախալցխիսեի ներքին փողոցների ծածկել են մանրախիճի շերտով, որն ասֆալտով դեռ ծածկված չէր, Երևանի փողոցում նույնպես ասֆալտ չկար: Գորիի փողոցի վրա սկսվել էին ասֆալտապատումը, իսկ Մերախիշվիլի փողոցում ավարտված էին նախապատրաստական աշխատանքները:

Փաստ- մետրը գրուցել է տեղացիների հետ: Խմալաձե փողոցի բնակիչ Լեյլա Ջեդգինիձեն հայտարարել է, որ. «մնացած 100 մետր փողոցում կստեղծի բազմաթիվ հիմնախնդիրներ, ընդամենը երկու ընտանիք է մնացել այս փողոցում, ճանապարհը չեն կառուցում, ի՞նչ է 100 մետրը քաղաքապետարանի համար: Տեսեք, թե ինչպիսին է ճանապարհը, հազիվ ենք տուն հասնում»:

Որպեսզի պարզենք Խմալաձե փողոցի հիմնախնդիրը, փաստ- մետրը կապվել է ենթակառուցվածքային աշխատանքների ղեկավար Գալվեսի Գելովանիի հետ:

«Այս փուլում դա չի ստացվում, փորձում ենք անել ինչ - որ բան է տեղական բյուջեից, եթե գումար ունենանք: Այս ամենը արվում է կենտրոնական բյուջեից և այդ 100 մետրը կոնկրետ նախագծում չէր : Այնտեղ ճանապարհ չի եղել, դրա համար պահանջվում է 21 հազար լարի: », - ասել է Գելովանին:

Ըստ Ախալցխիսեի քաղաքապետ Գեորգի Կոպաձեի հայտարարության, Խմալաձե փողոցն ունի կամրջի խնդիր. «Մենք աշխատում ենք այդ հարցի վրա: Երբ այդ նախագծերը ավարտվեն, խնայված գումարների հաշվին մենք կլուծենք այս խնդիրը»:

Խմալաձե փողոցի մասին լրացուցիչ տեղեկություններ փաստ –մետրը գտել է մրցութային փաստաթղթերում:

Աթոնելի և Խմալաձե փողոցների ասֆալտապատման մրցույթը Ախալցխիսեի քաղաքապետարանը հայտարարել է 2016թ-ի փետրվարի 2-ին, հավանական արժեքը՝ 367 242 լարի: Մրցույթը նույն չափի գումարով հաղթել է «Արալ» ՍՊԸ-ը: 2016 թ. Ապրիլ 28-ին պայմանագիր է ստորագրվել ընկերության հետ: Աշխատանքները պետք է ավարտվեն մինչև սեպտեմբերի 26-ը:

Խմալաձե փողոցի 590 մետրանոց ճանապարհահատվածը վերանորոգման ենթակա է: Ըստ «Արալ» ՍՊԸ-ի տնօրեն Օթար Թաթեշվիլիի, Խմալաձե փողոցի վերջին մասի (100 մետր) վերանորոգումը նախագծով հաշվարկված չէ. «Ֆիզիկապես անհնար է այնտեղ ճանապարհ ստեղծել: Ցանկություն կար, որքան հնարավոր է մեծ տեղամասում ճանապարհ սարքել, բայց մենք չենք կարողացել այնտեղ տեխնիկան հասցնել: Շինարարությունը շատ ծախսեր է պահանջում: Ինչը նախատեսված է նախագիծով, ամենը արվում է»:

Փաստ- մետրը ստուգել է մնացած փողոցների մրցութային փաստաթղթերը: Ինը փողոցների բարելավման համար քաղաքապետարանը վեց մրցույթ է հայտարարել 2016 թ. փետրվարին: Բոլոր վեց պայմանագրերը ստորագրվել են մարտ, ապրիլ ամիսներին և սեպտեմբերին լրանում է աշխատանքների ավարտի ժամանակը: Ընտրություններից 10 օր առաջ, մինչև սեպտեմբերի 26-ը պետք է ավարտվեն աշխատանքները: Ընդհանուր գումարը կազմում է 3,3 մլն լարի:

Եզրահանգում՝

Փաստ- մետրի հետազոտությունները ցույց են տվել, որ Ախալցխիսեի փողոցներում աշխատանքներն իրավամբ կատարվում են: Բայց Մեսխեթի փողոցի բոլոր ջրահեռացման առուների շինարարությունը դեռ ավարտված չէ: Բացի դրանից Խմալաձե փողոցում աշխատանքն ամբողջությամբ չի ավարտվել: Թեև Գելաձեն հայտարարության մեջ չի նշել, նախագիծով նախատեսված աշխատանքներն, ըստ էության, կատարվում են, բայց պետք է նշել, որ երկու ընտանիք մնում է առանց ճանապարհի:

Ըստ այդմ, Ախալցխիսեի քաղաքապետարանի հայտարարությունը համարվում է առավել ճիշտ:

Հեղինակ՝ Նինո Նարմանիշվիլի