



ქალაქ თბილისის
მუნიციპალიტეტის საკრებულო
TBILISI CITY MUNICIPAL ASSEMBLY

თბილისი 0114, თავისუფლების მოედანი 2, ტელ: +995 (32) 2 15 92 92; www.sakrebulo.ge
FREEDOM SQUARE 2, 0114 TBILISI, GEORGIA; TEL: +995(32) 2 15 92 92; www.sakrebulo.ge

№ 04-4/2158

„10“ ნოემბერი 2015 წ.

ქალაქ თბილისის მერს, ბატონ დავით ნარმანას

ბატონო დავით,

თქვენი საქმიანობის გასულმა ერთმა წელმა თვალნათლივ დაგვანახა, რომ ხშირად თქვენი ყურადღების მიღმა რჩება თბილისელების წინაშე არსებული რეალური პრობლემები და საბიუჯეტო სახსრები საეჭვო, ხშირად კორუფციული სქემებით იფლავება. სწორედ ამიტომ, გვსურს წერილობით გაცნობოთ ჩვენი მოსაზრებები იმ პროექტებზე, რომელთა განხორციელება მომავლი წლისთვის უნდა გახდეს თბილისის თვითმმართველობის მთავარი გამოწვევა და მათი ნაწილის 2015 წლის ბიუჯეტში გათვალისწინების შემთხვევაში (ამაზე შარშან ბიუჯეტის საკრებულოში წარმოდგენამდე გეცნობათ) დღეს თბილისში ნაკლები პრობლემა იარსებებდა.

ისევე როგორც შარშან, კვლავ განსაკუთრებით მწვავეა მოსახლეობის სოციალური პრობლემები. გაუფასურებული ეროვნული ვალუტა, უმუშევრობის მწვავე პრობლემა, კიდევ უფრო გადარბეზებული სოციალურად დაუცველი მოსახლეობა, გაზრდილი ფასები, შეფერხებული ეკონომიკური ზრდა - ეს ის მცირე ჩამონათვალია, რაც თბილისელებს კიდევ უფრო ურთულეს ცხოვრებას დედაქალაქში. ამ თვალსაზრისით თბილისის 2015 წლის ბიუჯეტი ფაქტიურად წყალში გადაყრილი მილიარდია.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, დედაქალაქში ეკონომიკის განვითარების, მოსახლეობის სოციალური და ინფრასტრუქტურული პრობლემების ნაწილობრივ მაინც გადაწყვეტის მიზნით თბილისის 2016 წლის ბიუჯეტში გათვალისწინებული უნდა იყოს შემდეგი პროგრამები:

1. საბავშვო ბაღების აღმზრდელებისა და აღმზრდელების თანაშემწეებისთვის; „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ მძღოლების, მემანქანეების, კონტროლიორების, ოსტატებისა და მუშებისთვის; „თბილისერვის ჯგუფის“ მძღოლების, მძღოლების დამხმარე მუშების, დამგველებისა და სპეც მორიგეებისთვის; „სინათლის ქალაქის“ ოსტატების, მძღოლების, მონტიორებისა და მხერხავეებისთვის; ასევე თბილისის მერიის სისტემაში შემავალი კერძო სამართლის იურიდიული პირების სხვა ტექნიკური პერსონალისთვის (არა ადმინისტრაციული ფუნქციების განმახორციელებელი პირებისა და მენეჯერებისთვის), რომლებიც ყოველდღიურ რეჟიმში ძალიან მნიშვნელოვან სერვისებს აწვდიან მოქალაქეებს, ხელფასის გაზრდა 20%-ის ოდენობით -

ჩამოთვლილი პროფესიის ადამიანები ყოველდღიურად ერთის მხრივ, ძალიან მძიმე და მეორეს მხრივ, თბილისელებისთვის აუცილებელ, სასარგებლო შრომას ეწევიან. მათი ანაზღაურება კი ძალიან მცირე, ხოლო თუ დღევანდელ დამძიმებულ ყოფას გავითვალისწინებთ, აბსოლუტურად შეუსაბამოა მათ მიერ

შესრულებულ სამუშაოსთან. მაგალითად, ბაგა-ბაღის ათასხუთასამდე აღმზრდელის ხელფასი მხოლოდ 600 ლარია (ამასთან ბევრი მათგანი ნახევარ განაკვეთზე მუშაობს და მათი ხელფასი საშუალოდ 300 ლარია), ქალაქის ორი ათასზე მეტი დამგველის ხელფასი მხოლოდ 500 ლარია, ავტობუსების მძღოლების ხელფასი საშუალოდ 1 150 ლარია (თუმცა ტექნიკურად გაუმართავი ავტობუსების გამო, მათ მიერ ნამუშევარი დრო და შესაბამისად ანაზღაურებაც ხშირად ნაკლები გამოდის). ეს მაშინ, როდესაც თბილისის მერად გახდომისთანავე, თქვენი გადაწყვეტილებით მერის აპარატის უფროსის და მერის მოადგილეების აპარატის უფროსების ყოველთვიური დანამატი გასამმაგდა და თვეში 1 700 ლარით განსაზღვრა (მანამდე არსებული 510 ლარის ნაცვლად); თბილისის მთავრობის გადაწყვეტილებით პირადად თქვენი, მერის პიარის საწარმოებლად შრომითი ხელშეკრულებით აყვანილი იქნა პიროვნება, რომლის ხელფასი თვეში 5 625 ლარით განისაზღვრა (გარდა ამ ადამიანისა მერიის პიარზე ათობით შტატში მყოფი თანამშრომელი „ზრუნავს“); კვლავ უნდა შეგახსენოთ, ყოფილი ვიცე-მერის მარგიშვილისთვის „პენსიის“ სახით თბილისის ბიუჯეტიდან ყოველთვიურად გადახდილი 5 400 ლარი (საიდანაც 2 700 ლარი სახელფასო დანამატია); 2014 წელთან შედარებით თქვენი მერად გახდომის შემდეგ თბილისის მერიის სისტემაში მომუშავე ადამიანების რიცხოვნობა ხელოვნურად, ყოველგვარი დასაბუთების გარეშე 512 ერთეულით გაიზარდა და თითქმის ყველგან „ქართულ ოცნებასთან“ დაკავშირებული პირები, თქვენი არაკვალიფიციური მეგობრები და ნათესავები დასაქმდნენ - ეს მცირე ჩამონათვალია ჩინოვნიკებისთვის გადახდილი გაუმართლებლად მაღალი ხელფასისა და სახელფასო დანამატების, რომლებიც რამდენჯერმე აღმატება ზემოთჩამოთვლილი ადამიანების შრომის ანაზღაურებას. მოგიწოდებთ მომავალი წლიდან ხელფასი გაეზარდოს და ვიზრუნოთ არა ისედაც მაღალანაზღაურებად ჩინოვნიკებზე, რომლებმაც გასული ერთი წლის განმავლობაში თბილისში ყველა მიმართულებით უმძიმესი მდგომარეობა შექმნეს, არამედ ადამიანებზე, რომლებიც ყოველდღიურად ზრუნავენ დედაქალაქზე, უვლიან ბავშვებს, ასუფთავებენ ქალაქს, გადაყავთ მგზავრები და ასე შემდეგ. ამისათვის თბილისის ბიუჯეტიდან დამატებით დაახლოებით 25 000 000 ლარი იქნება გამოსაყოფი.

2. 70 000 სარეიტინგო ქულამდე სოციალურად დაუცველი ოჯახებისთვის ელექტროენერჯის გაძვირების გამო ფასნამატის კომპენსირება 12 თვის განმავლობაში - „ქართული ოცნების“ ერთ-ერთი ტყუილი დაპირების მიუხედავად, რომ ელექტროენერჯიაზე ტარიფი მნიშვნელოვნად გაიზარდა, 2015 წლის სექტემბერში ის გაიზარდა და ისედაც მძიმე მდგომარეობაში მყოფ ოჯახებს, დამატებით ტვირთად დააწვა. პირველივე დღეებში საქართველოს პრემიერ-მინისტრის, თბილისის მერის მხრიდან გაკეთდა განცხადებები, რომ სოციალურად დაუცველი ოჯახები, რომელთა სარეიტინგო ქულა 70 000 ქულამდეა, ვერ იგრძნობდნენ ამ გაძვირების უარყოფით შედეგებს, რადგან მოხდებოდა ბიუჯეტიდან მისი კომპენსირება. 2015 წლის 4 ნოემბერს თბილისის მთავრობის გადაწყვეტილებით, ამ კატეგორიის ოჯახებს იმ ხუთი თვის განმავლობაში (ნოემბერი, დეკემბერი, იანვარი, თებერვალი, მარტი), როდესაც გაიცემა კომუნალური ვაუჩერი, აღარ მიეცემათ დამატებით კომპენსაცია ელექტროენერჯის ტარიფის ზრდის გამო, რომელიც თვეში 12 ლარის ოდენობით განსაზღვრა თავად მერიამ.

მოსახლეობის ამ ყველაზე გაჭირვებული ფენის ხარჯზე საბიუჯეტო სახსრების დაზოგვა (დაახლოებით 2 300 000 ლარი) და ზამთრის თვეებში მათთვის ამ კომპენსაციის მიცემაზე უარის თქმა, აბსოლუტურად გაუმართლებელია. შესაბამისად, აუცილებელია, რომ ერთის მხრივ შენარჩუნდეს კომუნალური ვაუჩერი იმ ოდენობით, რამდენიც ის ტარიფის ზრდამდე განისაზღვრა და ამ კატეგორიის სოციალურად უმძიმეს მდგომარეობაში მყოფი ოჯახებისთვის დამატებით გაიცეს კომპენსაცია გაზრდილი ფასის კომპენსირებისათვის.

3. მუნიციპალური ტრანსპორტით უფასო მგზავრობა 70000 სარეიტინგო ქულამდე სოციალურად დაუცველების, პენსიონერების, პედაგოგებისა და სტუდენტებისათვის - შეგახსენებთ, რომ აღნიშნულს ჩვენ 2015 წლის ბიუჯეტის დამტკიცებისასაც ვითხოვდით. ჩვენი შეთავაზების პასუხად, უფასო მგზავრობის უფლება მიენიჭათ მხოლოდ საბავშვო ბაგა-ბაღების თანამშრომლებს (გაუგებარია მათი

განსხვავება სკოლის პედაგოგებისგან) და ყოფილ პატიმართა რეაბილიტაციისა და რესოციალიზაციის პროგრამაში ჩართულ თბილისში მცხოვრებ ყოფილი პატიმრების სტატუსის მქონე პირებს. ეს უკანასკნელი ნამდვილად ცინიკურ დამოკიდებულებას წარმოადგენს საზოგადოების იმ წარმომადგენლების მიმართ, რომლებისთვისაც ჩვენ ვითხოვთ შეღავათის განვრცობას. სწორედ ახლა მნიშვნელოვანია და შესაძლებელია კიდევ მეტი შეღავათი მიეცეთ ადამიანების ამ ჯგუფებს, რომელთა შემოსავალი გაუარესებული ცხოვრების დონის გამო ვეღარ ფარავს მათ საარსებო ხარჯებს. ამ მიზნით ბიუჯეტიდან დამატებით მხოლოდ 10 000 000 ლარის გათვალისწინება იქნება საჭირო.

4. „ქართული ოცნების“ ხელისუფლებაში მოსვლის შემდეგ მნიშვნელოვანი პრობლემები შეიქმნა ქალაქის ინფრასტრუქტურის განვითარების თვალსაზრისითაც, რამაც პირდაპირი ასახვა ჰპოვა ქალაქში სატრანსპორტო მოძრაობის მნიშვნელოვნად დამძიმებაზე. შემოვლითი რკინიგზის პროექტის დასრულების (მაშინ როდესაც სამუშაოების 80% დასრულებულია) უმიზეზოდ და უვადოდ გადადება, მარჯვენა და მარცხენა სანაპიროების დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის (სამტრედიის ქუჩასთან) მშენებლობაზე უარის თქმამ ფაქტიურად დედაქალაქს განვითარების პერსპექტივა მოუკლა. განსაკუთრებით მწვავედ ეს გადაწყვეტილებები აისახა საავტომობილო ტრანსპორტის მოძრაობის შეფერხებაზე, რაც დედაქალაქის მაცხოვრებლებისთვის აუტანელ საცობებს ქმნის. გასულ წლებში გიგი უგულავას მერობის პერიოდში აშენებულმა ახალმა გზებმა, გვირაბებმა, ესტაკადებმა ბევრ მონაკვეთზე მოძრაობა განტვირთა და ააჩქარა, თუმცა ზემოაღნიშნული ინფრასტრუქტურული პროექტების გაჩერება (რომელთა განხორციელება ხელისუფლების ცენტრალური ორგანოების ვალდებულებაა, რასაც ჩვენ ძალიან მწვავედ დავაყენებთ მათ წინაშე) და ამ მიმართულებით ახალი ნაბიჯების გადაუდგმელობა განხორციელებული წარმატებული პროექტების შედეგებსაც ამცირებს. 2015 წელი ამ თვალსაზრისით თბილისისთვის სრულიად დაკარგულია, ათეულობით მილიონი ლარი გაიფლანგა გზების მიმდინარე შეკეთებაზე და არცერთი სატრანსპორტო კვანძი, სადაც მოძრაობა განსაკუთრებით გართულებულია, არ მოწესრიგებულა ამ პრობლემის მოსაგვარებლად. შესაბამისად, ქალაქის საცობებისგან განსატვირთავად აუცილებელია მინიმუმ შემდეგი ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება:

წყნეთი-სამადლოს დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის აღდგენა, თამარაშვილისა და უნივერსიტეტის ქუჩების გადაკვეთაზე საგზაო მოძრაობის ორ დონეზე მოწყობა ესტაკადით; გივი კარტოზიას ქუჩის ბახტრიონის გვირაბის თამარაშვილის ქუჩასთან დამაკავშირებელი უსახელო გზის გადაკვეთაზე მოძრაობის ორ დონეზე მოწყობა; ვერის ხეობიდან გამომავალი ახალი მაგისტრალის გვირაბით დაკავშირება გმირთა მოედანზე არსებულ, ლაგუნასკენ მიმავალ გვირაბთან; სარაჯიშვილის ქუჩის (ვაშლიჯვარი) მარშალ გელოვანთან დაკავშირება ესტაკადით; მარშალ გელოვანის მოედანზე (ვეფხვი და მოყმესთან) საგზაო მოძრაობის ორ დონეზე მოწყობა (გვირაბით); სააკაძის მოედანზე სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ორ დონეზე მოწყობა გვირაბით; უნივერსიტეტის ქუჩის და ბაგების დამაკავშირებელი ხიდის მშენებლობა; კოჯრის გზატკეცილის დაკავშირება (თაბორის მთის გავლით) გორგასალის ქუჩასთან (ახალი გზის მოწყობა); გალაქტიონის ხიდის მარცხენა მხარეს (უშანგი ჩხეიძის ქუჩაზე ასასვლელი) პანდუსის მოწყობა; შეშელიძის და გობრონიძის ქუჩის კვეთასთან მოძრაობის ორ დონეზე მოწყობა (მუხიანიდან მოძრავი მანქანებისთვის); მდინარე მტკვარზე მარნეულის და რუსთავის გზატკეცილის ქვემო სამგორთან დამაკავშირებელი ხიდის აშენება - ეს ჩამონათვალია ნაწილი იმ სატრანსპორტო კვანძების, სადაც განსაკუთრებით მწვავეა სატრანსპორტო საცობების პრობლემა. შესაბამისად აუცილებელია მომავალი წლის ბიუჯეტში გათვალისწინებული იყოს ყველა ამ კვანძის პროექტირების ხარჯი და ასევე თანხა მშენებლობისთვის, რომელთა აშენება მომავალ წელს უკვე შესაძლებელი იქნება.

5. იაფი ცხელი წყლითა და გათბობით მოსახლეობის უზრუნველყოფის პროგრამა - ეს სისტემა, რომლის საპილოტე ვარიანტი უკვე განხორციელდა, მინიმუმ 6 თვის განმავლობაში მხოლოდ მზის ბატარეების გამოყენებით, ბუნებრივი აირის გარეშე, უზრუნველყოფს ცხელი წყლის მიწოდებას, ხოლო

წელიწადის დანაჩენ პერიოდში (ძირითადად ზამთრის განმავლობაში) 30 პროცენტით ამცირებს ბუნებრივი აირის ხარჯს. შესაბამისად, ამ სისტემის დანერგვით მრავალსართულიან საცხოვრებელ სახლებში მაცხოვრებელ ოჯახებს კომუნალურ ხარჯებს მნიშვნელოვნად შეუმცირებს. მნიშვნელოვანია ამავდროულად, რომ საქართველოს პრემიერმა, მიუხედავად უკვე არსებული პრაქტიკული გამოცდილებისა და ჩვენი შეთავაზებისა, თბილისის მერს თავადაც დაავალა ამ მიმართულებით ნაბიჯების გადადგმა. სწორედ ამიტომ, მნიშვნელოვანია, რომ ამ მიმართულებით თბილისის ბიუჯეტში გათვალისწინებული იყოს თანხები, როგორც ცალკე პროგრამის სახით, ასევე ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობების თანადაფინანსების პროგრამაში ჩასართავად.

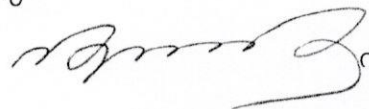
გარდა ზემოაღნიშნულისა მომავალ წელს მნიშვნელოვანია შემდეგი პროექტების განხორციელება: ევროპული სტანდარტის კომფორტული და ადაპტირებული ავტობუსების შექმნა, მიწისზედა პარკინგის სახლების მშენებლობა, მიწისქვეშა გადასასვლელების რეაბილიტაციის პროგრამის დასრულება, მედიათეკების მშენებლობა უბნებში, სადაც ის ჯერ არ არის და სხვა.

სამწუხაროდ 2015 წლის ბიუჯეტის შედგენისას ჩვენი შეთავაზებების გათვალისწინებლობა და თითქმის მილიარდიანი ბიუჯეტის წლის განმავლობაში უშედეგოდ გაფლანგვა, გვაფიქრებინებს, რომ თქვენ კვლავ თქვენი პირადი და „ქართული ოცნების“ ჩინოვნიკების სურვილების გათვალისწინებას ეცდებით 2016 წლის პროექტში. თუმცა ნათელია, ჩვენი შეთავაზებების თბილისის 2016 წლის ბიუჯეტში გათვალისწინებით თბილისის მაცხოვრებლებს ცოტათი მაინც შევუმსუბუქებთ დამძიმებულ სოციალურ მდგომარეობას და უფრო კომფორტულს გავხდით მათთვის დედაქალაქში ცხოვრებას. სწორედ ამიტომ ვფიქრობთ, ჩვენი ეს მიმართვა დაგაფიქრებთ და დაუსაბუთებლად უარს არ ეტყვიან თბილისელებს ამ მნიშვნელოვანი პროექტების ბიუჯეტში გათვალისწინებაზე.

ფრაქცია „ერთიანი ნაციონალური მოძრაობის“ თავმჯდომარე

 სევდია უგრეხელიძე

ფრაქცია „ნაციონალური მოძრაობა - თბილისის“ თავმჯდომარე

 ირაკლი აბესაძე