



ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ი

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულო

საკრებულოს განკარგულება № 124

2007 წლის „15“ სექტემბერი

საქართველო, ქალაქი რუსთავი

შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმოსათვის“ მოძრავი ქონების დროებით სარგებლობაში გადაცემის შესახებ

„ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის, 43-ე მუხლის 46-ე მუხლის მე-2 პუნქტის; „ადგილობრივი თვითმმართველი ერთეულის ქონების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის მე-2 პუნქტის, მე-12 მუხლისა და „თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკუთრებაში არსებული ქონების მართვისა და განკარგვის დროებითი წესების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2006 წლის 29 დეკემბრის №50 დადგენილების შესაბამისად

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულო

შ ა ნ ძ ა რ ბ ა შ ს :

1. გადაეცეს შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმოს“ დროებით სარგებლობაში თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკუთრებაში არსებული (ბალანსზე რიცხული) მოძრავი ქონება - ექვსი ერთეული სამგზავრო ავტობუსი (დანართი-1);
2. ზემოაღნიშნულ ქონებაზე გაფორმდეს თხოვნის ხელშეკრულება შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმოსა“ და თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიას შორის 2006 წლის მოწვევის თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს უფლებამოსილების ვადით;
3. განკარგულება ძალაშია გაცნობისთანავე;
4. განკარგულება შეიძლება გასახივრდეს სასამართლოში საქართველოს ადმინისტრაციული საპროცესო კოდექსის 22-ე მუხლის მეხამე პუნქტით დადგენილი წესით.

საკრებულოს



Handwritten signature of the official.

მამუკა ჩიქოვანიძე

თსოვების ხელშეკრულება

15 სექტემბერი 2007 წელი.

ქ. რუსთავი

ჩვენ, ერთის მხრივ გამნათხოვრებელი თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია წარმოდგენილი ქალაქის მერი - დავით ნადაშვილი სახით და მეორეს მხრივ მონათხოვრე შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმო“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ირაკლი ხუროშვილი სახით დავდეთ ეს ხელშეკრულება შემდეგნაირად:

1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. გამნათხოვრებელი გადასცემს და მონათხოვრე იღებს დროებით ხარგებლობაში თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკუთრებაში არსებულ მოძრავ ქონებას - ექვს ერთეულ სამგზავრო ავტობუსს (დანართი 1), მგზავროთა გადაყვანის მიზნით საქალაქო ან საქალაქთაშორისო მარშრუტების განხორციელებისთვის.

2. ტრანსპორტის თხოვებით გადაცემის წესი

2.1. გამნათხოვრებელი ავტობუსებს გადასცემს მონათხოვრეს ხელშეკრულების ხელმოწერის მომენტიდან; ავტობუსების გადაცემა ფორმდება მიღება - ჩაბარების აქტით.

3. ხელშეკრულების ვადა

3.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელის მოწერის მომენტიდან და ძალაშია 2012 წლის 31 დეკემბრამდე.

4. გამნათხოვრებლის უფლებები და მოვალეობები

4.1. გამნათხოვრებელი იღებს ვალდებულებას გადასცეს ავტობუსები მონათხოვრეს გამართულ მდგომარეობაში ყველა აუცილებელი დოკუმენტაციით;

4.2. გამნათხოვრებელს უფლება აქვს პერიოდულად შეამოწმოს ავტობუსების ტექნიკური მდგომარეობა;

5. მონათხოვრის უფლებები და მოვალეობები

5.1. მონათხოვრე იღებს ვალდებულებას:

- ა) მიიღოს და გამოიყენოს ავტობუსები მხოლოდ მისი დანიშნულების შესაბამისად (ამ ხელშეკრულების 1.1. მუხლში მითითებული მიზნებისთვის);
- ბ) გაუფრთხილდეს ავტობუსებს;
- გ) უზრუნველყოს ავტობუსები საწვავით და სხვა ხარჯვადი მასალებით;
- დ) დააფინანსოს ავტობუსების ტექნიკური მომსახურება, მიმდინარე და ავარიული რემონტი;
- ე) აუნაზღაუროს გამნათხოვრებელს ავტობუსის დაკარგვით /დაზიანებით/ მიყენებული ზარალი;

5.2. მონათხოვრეს უფლება არ აქვს ინვენტარი სარგებლობისთვის გადასცეს მესამე პირს განმათხოვებლის თანხმობის გარეშე.

6. ტრანსპორტის დაბრუნების წესი

- 6.1. მონათხოვრე ვალდებულია თხოვების ვადის გასვლის შემდეგ 5 დღის ვადაში დაუბრუნოს სატრანსპორტო საშუალებები განმათხოვებელს გამართულ მდგომარეობაში შესაბამისი ცვეთის გათვალისწინებით;
- 6.2. ტრანსპორტის დაბრუნება ხდება მიღება-ჩაბარების აქტით;
- 6.3. ყველა დავა ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით გადაიტრება ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან ასეთის შეუძლებლობის შემთხვევაში სასამართლოს წესით.

7. ფორს მაჟორი

- 7.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისგან აღნიშნული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების ნაწილობრივ ან მთლიან შესრულებაზე, თუ ეს გამოწვეულია მოცემულ შემთხვევაში დაუძლეველი ძალების (წყაღდილობის, ხანძრის, მიწისძვრის ან სხვა სტიქიური მოვლენების) შედეგად.

8. მხარეთა ხელმოწერები

განმათხოვებელი:

მონათხოვრე:

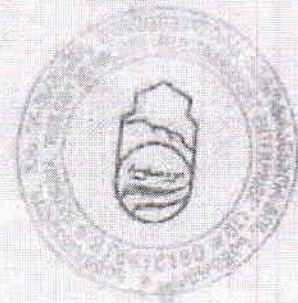
თვითმმართველი ქალაქი
რუსთავის მერია

შპს „რუსთავის მუნიციპალური
ავტოტრანსპორტის საწარმო“



დირექტორი

ირაკლი ხუროშვილი



მიღება-ჩაბარების აქტი

ქ. რუსთავი

15 სექტემბერი 2007 წელი

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთის მხრივ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია, წარმოდგენილი ქალაქის მერის დავით ნადაშვილის სახით და მეორეს მხრივ შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმო“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის ირაკლი ხუროშვილის სახით, ვადასტურებთ, რომ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2007 წლის 15 სექტემბრის №124 განკარგულებისა და 2007 წლის 15 სექტემბრის თხოვნის ხელშეკრულების თანახმად, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიამ გადასცა და შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმო“ მიიღო ექვსი ერთეული სამგზავრო ავტობუსი (დანართი).

გადასცა:



მიიღო:

ირაკლი ხუროშვილი



დანართი 1

№	ავტობუსის მარკა, მოდელი	სახელმწიფო №	ღირებულება (ლარი)	შენიშვნა
1	ბოგდანი A 092	TEM 033	61044,28	
2	ბოგდანი A 092	TEM 034	61044,28	
3	ბოგდანი A 092	TEM 035	61044,28	
4	ბოგდანი A 092	TEM 036	61044,28	
5	ბოგდანი A 092	TEM 037	61044,28	
6	ბოგდანი A 092	TEM 038	61044,28	
	სულ:		366265,68	



საქართველო
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის
მერიის
ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 820

2008 წლის 01 აპრილი

საქართველო, ქალაქი რუსთავი

**შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმოსთვის“
 მოძრავი ქონების დროებით სარგებლობაში გადაცემის შესახებ**

„ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის, მე-18 მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, 43-ე მუხლის, 46-ე მუხლის მე-2 პუნქტის; „ადგილობრივი თვითმმართველი ერთეულის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის მე-2 პუნქტის, მე-12 მუხლის და საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 615-ე მუხლის შესაბამისად

შ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა :

1. გადაეცეს შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმოს“ დროებით სარგებლობაში თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიის საკუთრებაში არსებული (ბალანსზე რიცხული) უძრავი ქონება - ექვსი ერთეული სამგზავრო ავტობუსი (დანართი - 1);
2. ხემოადნიშნულ ქონებაზე ვაფორმდეს თხოვნების ხელშეკრულება შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმოს“ და თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიას შორის;
3. ბრძანება ძალაშია გაცნობისთანავე;
4. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს რუსთავის საქალაქო სასამართლოში გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ადმინისტრაციული საპროცესო კოდექსის 22-ე მუხლის მე-3 ნაწილით დადგენილი წესით.



დავით ნაღაშვილი
 215433287

სსიპ-ის ხელშეკრულება

2 აპრილი 2008 წელი.

ქათავი

სვენ. ერთის მხრივ გამნათხოვრებელი თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია წარმოდგენილი ქალაქის მერის - დავით ნადაშვილის სახით და

მეორეს მხრივ მონათხოვრე შპს „ რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმო“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის - თამაზ ვოდეგოძის სახით დაუდეთ ეს ხელშეკრულება შემდეგნაირად:

1. ხელშეკრულების საგანი

გამნათხოვრებელი გადასცემს და მონათხოვრე იღებს დროებით ხარვეზობაში თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკუთრებაში არსებულ მოძრავ ქონებას - ექვს ერთეულ სამკზავრო ავტობუსს (დანართი 1), მკზავროთა გადაყვანის მიზნით საქალაქო ან საქალაქთაშორისო მარშრუტების განსორციელებისთვის.

2. ტრანსპორტის თხოვებით გადაცემის წესი

გამნათხოვრებელი ავტობუსებს გადასცემს მონათხოვრეს ხელშეკრულების ხელმოწერის მომენტიდან; ავტობუსების გადაცემა ფორმდება მიღება - ჩაბარების აქტით.

3. ხელშეკრულების ვადა

ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელის მოწერის მომენტიდან და ძალაშია 2012 წლის 31 დეკემბრამდე.

4. გამნათხოვრებლის უფლებები და მოვალეობები

გამნათხოვრებელი იღებს ვალდებულებას გადასცეს ავტობუსები მონათხოვრეს გამართულ მდგომარეობაში ყველა აუცილებელი დოკუმენტაციით;

გამნათხოვრებელს უფლება აქვს პერიოდულად შეამოწმოს ავტობუსების ტექნიკური მდგომარეობა;

5. მონათხოვრის უფლებები და მოვალეობები

მონათხოვრე იღებს ვალდებულებას:

- ა) მიიღოს და გამოიყენოს ავტობუსები მხოლოდ მისი დანიშნულების შესაბამისად (ამ ხელშეკრულების 1.1. მუხლში მითითებული მიზნებისთვის);
- ბ) გაუფრთხილდეს ავტობუსებს;
- გ) უზრუნველყოს ავტობუსები საწვავით და სხვა ხარჯვადი მასალებით;
- დ) დააფინანსოს ავტობუსების ტექნიკური მომსახურება, მამდინარე და ავარიული რემონტი;
- ე) აუნაზღაუროს გამნათხოვრებელს ავტობუსის დაკარგვით /დაზიანებით/ მიყენებული ზარალი;

მონათხოვრეს უფლება არ აქვს ინვენტარი სარგებლობისთვის გადასცეს მესამე პირს განმათხოვებლის თანხმობის გარეშე.

6. ტრანსპორტის დაბრუნების წესი

მონათხოვრე ვალდებულია თხოვების ვადის გასვლის შემდეგ 5 დღის ვადაში დაუბრუნოს სატრანსპორტო საშუალებები განმათხოვებელს გამართულ მდგომარეობაში შესაბამისი ცვეთის გათვალისწინებით;

ტრანსპორტის დაბრუნება ხდება მიღება-ჩაბარების აქტით;

ყველა დავა ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით გადაიჭრება ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან ასეთის შეუძლებლობის შემთხვევაში სასამართლოს წესით.

7. ფორს მაჟორი

მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისგან აღნიშნული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების ნაწილობრივ ან მთლიან შესრულებაზე, თუ ეს გამოწვეულია მოცემულ შემთხვევაში დაუძლეველი ძალების (წყალდიდობის, ხანძრის, მიწისძვრის ან სხვა სტიქიური მოვლენების) შედეგად.

8. მხარეთა ხელმოწერები

განმათხოვებელი:

მონათხოვრე:

თვითმმართველი ქალაქი
რუსთავის მერია

შპს „რუსთავის მუნიციპალური
ავტოტრანსპორტის საწარმო“

ქალაქის მერი

დირექტორი

დავით ნადაშვილი

თამაზ გრდერაძე



მიღება-ჩაბარების აქტი

ქ. რუსთავი

2 აპრილი 2008 წელი

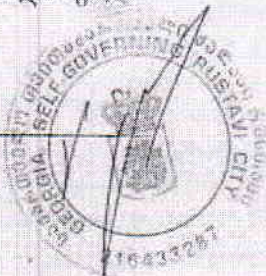
ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთის მხრივ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია, წარმოდგენილი ქალაქის მერის დაეით ნადაშვილის სახით და მეორეს მხრივ შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმო“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის თამაზ გოდერძის სახით, ვადასტურებთ, რომ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2008 წლის 1 აპრილის №820 ბრძანებისა და 2008 წლის 2 აპრილის თხოვნების ხელშეკრულების თანახმად, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიამ გადასცა და შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმომ“ მიიღო ექვსი ერთეული სამგზავრო ავტობუსი (დანართი).

გადასცა:

მიიღო:

დაეით ნადაშვილი

თამაზ გოდერძე



დანართი 1
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის
შერის 2008 წლის 01 აპრილის
№820 პრძსნებაზე

№	ავტობუსის მარკა	სახელმწიფო ნომერი	ღირებულება (ლარი)	შენიშვნა
1	ბოგდანი A 092	WHW 860	60869,33	
2	ბოგდანი A 092	WHW 861	60869,33	
3	ბოგდანი A 092	WHW 862	60869,33	
4	ბოგდანი A 092	WHW 863	60869,33	
5	ბოგდანი A 092	WHW 864	60869,33	
6	ბოგდანი A 092	WHW 865	60869,35	
	ს უ ლ :		365216	



საქართველო

თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის ბრძანება № 1265

2008 წლის 07 მაისი

საქართველო, ქალაქი რუსთავი

შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმოსათვის“ მოძრავი ქონების დროებით სარგებლობაში გადაცემის შესახებ

„ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის, მე-18¹ მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, 43-ე მუხლის; 46-ე მუხლის მე-2 პუნქტის; „ადგილობრივი თვითმმართველი ერთეულის ქონების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის მე-2 პუნქტის, მე-12 მუხლის და საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 615-ე მუხლის შესაბამისად

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა :

1. გადაეცეს შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმოს“ დროებით სარგებლობაში თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკუთრებაში არსებული (ბაღანსზე რიცხული) მოძრავი ქონება - ექვსი ერთეული სამგზავრო ავტობუსი (დანართი -1);
2. ზემოაღნიშნულ ქონებაზე გაფორმდეს თხოვნების ხელშეკრულება შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმოსა“ და თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიას შორის;
3. ბრძანება ძალაშია გაცნობისთანავე;
4. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს სასამართლოში საქართველოს ადმინისტრაციული საპროცესო კოდექსის 22-ე მუხლით დადგენილი წესით გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში.

მერის მოვალეობის შემსრულებელი



თხოვნის ხელშეკრულება

რუსთავი

7 მაისი 2008 წელი.

ჩვენ, ერთი მხრივ გამნათხოვრებელი თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია წარმოდგენილი ქალაქის მერის მოვალეობის შემსრულებლის - ბესიკ ბაქრაძის სახით და მეორეს მხრივ მონათხოვრე შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმო“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის - თამაზ გოდერძის სახით დავდეთ ეს ხელშეკრულება შემდეგნაირად:

1. ხელშეკრულების საგანი

გამნათხოვრებელი გადასცემს და მონათხოვრე იღებს დროებით სარგებლობაში თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკუთრებაში არსებულ მოძრავ ქონებას - ექვს ერთეულ სამგზავრო ავტობუსს (დანართი 1), მგზავრთა გადაყვანის მიზნით საქალაქო ან საქალაქთაშორისო მარშრუტების განხორციელებისთვის.

2. ტრანსპორტის თხოვებით გადაცემის წესი

გამნათხოვრებელი ავტობუსებს გადასცემს მონათხოვრეს ხელშეკრულების ხელმოწერის მომენტიდან; ავტობუსების გადაცემა ფორმდება მიღება - ჩაბარების აქტით.

3. ხელშეკრულების ვადა

ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელის მოწერის მომენტიდან და ძალაშია 2012 წლის 31 დეკემბრამდე.

4. გამნათხოვრებლის უფლებები და მოვალეობები

გამნათხოვრებელი იღებს ვალდებულებას გადასცეს ავტობუსები მონათხოვრეს გამართულ მდგომარეობაში ყველა აუცილებელი დოკუმენტაციით; გამნათხოვრებელს უფლება აქვს პერიოდულად შეამოწმოს ავტობუსების ტექნიკური მდგომარეობა;

5. მონათხოვრის უფლებები და მოვალეობები

მონათხოვრე იღებს ვალდებულებას:

- ა) მიიღოს და გამოიყენოს ავტობუსები მხოლოდ მისი დანიშნულების შესაბამისად (ამ ხელშეკრულების 1.1. მუხლში მითითებული მიზნებისთვის);
- ბ) გაუფრთხილდეს ავტობუსებს;
- გ) უზრუნველყოს ავტობუსები საწვავით და სხვა ხარჯვადი მასალებით;
- დ) დააფინანსოს ავტობუსების ტექნიკური მომსახურება, მიმდინარე და ავარიული რემონტი;
- ე) აუნაზღაუროს გამნათხოვრებელს ავტობუსის დაკარგვით /დაზიანებით/ მიყენებული ზარალი;

მონათხოვრეს უფლება არ აქვს ინვენტარი სარგებლობისთვის გადასცეს მესამე პირს განმათხოვებლის თანხმობის გარეშე.

6. ტრანსპორტის დაბრუნების წესი

მონათხოვრე ვალდებულია თხოვების ვადის გასვლის შემდეგ 5 დღის ვადაში დაუბრუნოს სატრანსპორტო საშუალებები გამნათხოვებელს გამართულ მდგომარეობაში შესაბამისი ცვეთის გათვალისწინებით;

ტრანსპორტის დაბრუნება ხდება მიღება-ჩაბარების აქტით;

ყველა დავა ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით გადაიჭრება ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან ასეთის შეუძლებლობის შემთხვევაში სასამართლოს წესით.

7. ფორს მაჟორი

მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისგან აღნიშნული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების ნაწილობრივ ან მთლიან შესრულებაზე, თუ ეს გამოწვეულია მოცემულ შემთხვევაში დაუძლეველი ძალების (წყალდიდობის, ხანძრის, მიწისძვრის ან სხვა სტიქიური მოვლენების) შედეგად.

8. მხარეთა ხელმოწერები

გამნათხოვებელი:

მონათხოვრე:

თვითმმართველი ქალაქი
რუსთავის მერია

შპს „რუსთავის მუნიციპალური
ავტოტრანსპორტის საწარმო“



ბესიკ ბაქრაძე

დირექტორი

თამაზ გორგორიძე



მიღება-ჩაბარების აქტი

ქ. რუსთავი

7 მაისი 2008 წელი

სვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთის მხრივ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია, წარმოდგენილი ქალაქის მერის მოვალეობის შემსრულებლის ბესიკ ბაქრაძის სახით და მეორეს მხრივ შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმო“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის თამაზ გოდერძის სახით, ვადასტურებთ, რომ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2008 წლის 7 მაისის №1265 ბრძანებისა და 2008 წლის 7 მაისის თხოვნების ხელშეკრულების თანახმად, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერიამ გადასცა და შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმომ“ მიიღო ექვსი ერთეული სამგზავრო ავტობუსი (დანართი).

გადასცა:

მიიღო:



დანართი 1

№	ავტობუსის მარკა, მოდელი	სახელმწიფო №	ღირებულება (ლარი)	შენიშვნა
1	ზაზ I-VAN A07A-22	ZVZ 657	67179	
2	ზაზ I-VAN A07A-22	ZVZ 658	67179	
3	ზაზ I-VAN A07A-22	ZVZ 659	67179	
4	ზაზ I-VAN A07A-22	ZVZ 660	67179	
5	ზაზ I-VAN A07A-22	ZVZ 661	67179	
6	ზაზ I-VAN A07A-22	ZVZ 662	67179	
	სულ:		403074	

თხოვნის ხელშეკრულება

ქ. რუსთავი

„23“ „ოქტომბერი“ 2009 წ.

ჩვენ, ერთის მხრივ გამნათხოვრებელი თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია წარმოდგენილი მერის შამუკა ჩიქოვანის სახით (დაბადებული 20.08.1976წ, პირადი №35001020567, პირადობის №დ 1066859)

და მეორეს მხრივ მონათხოვრე, შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმო“ წარმოდგენილი მისი დირექტორის დავით ჯაფარიძის სახით (დაბადებული 11.04.1976წ, პირადი №35001043168 პირადობის №ბ 1227871)

დაედეთ ეს ხელშეკრულება შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საფუძველი და საგანი

- 1.1. გამნათხოვრებელი გადასცემს და მონათხოვრე იღებს დროებით სარეგებლობაში, უსასყიდლოდ, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკუთრებაში არსებულ მოძრავ ქონებას—6 ერთეულ სამგზავრო ავტობუსს (დანართი 1), მგზავროთა გადაყვანის მიზნით, საქალაქო ან საქალაქთაშორისო მარშრუტების განხორციელებისთვის.

2. ტრანსპორტის თხოვებით გადაცემის წესი

- 2.1. გამნათხოვრებელი ავტობუსებს გადასცემს მონათხოვრეს ხელშეკრულების ხმოწერის მომენტიდან;
- 2.2. ავტობუსების გადაცემა ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით.

3. ხელშეკრულების ვადა

- 3.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელის მოწერის მომენტიდან და ძალაშია 2012 წლის 23 ოქტომბრამდე.
- 3.2. ვადა შეიძლება შეიცვალოს მხარეების წერილობითი თანხმობით.

4. გამნათხოვრებლის უფლებები და მოვალეობები

- 4.1. გამნათხოვრებელი იღებს ვალდებულებას გადასცეს ავტობუსები მონათხოვრეს გამართულ მდგომარეობაში ყველა აუცილებელი დოკუმენტაციით;
- 4.2. გამნათხოვრებელს უფლება აქვს პერიოდულად შეამოწმოს ავტობუსების ტექნიკური მდგომარეობა;

5. მონათხოვრის უფლებები და მოვალეობები

5.1. მონათხოვრე იღებს ვალდებულებას:

- ა) მიიღოს და გამოიყენოს ავტობუსები მხოლოდ მისი დანიშნულების შესაბამისად (ამ ხელშეკრულების 1.1 მუხლში მითითებული მიზნებისათვის);
- ბ) გაუფრთხილდეს ავტობუსებს;
- გ) აანაზღაუროს დანახარჯები საწვავზე და ექსპლუატაციის პროცესში სხვა ხარჯვად მასალებზე;
- დ) დააფინანსოს ავტობუსების ტექნიკური მომსახურება, მიმდინარე და ავარიული რემონტი;
- ე) აუნაზღაუროს გამნათხოვრებელს ავტობუსის დაკარგვით /დაზიანებით/ მიყენებული ზარალი;
- ვ) მონათხოვრეს უფლება არ აქვს ნათხოვარი ქონებით სხვაგვარად ისარგებლოს, ვიდრე ეს ხელშეკრულებით არის განსაზღვრული. მას არა აქვს უფლება ინვენტარი სარგებლობისთვის გადასცეს მესამე პირს გამნათხოვრებლის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

6. ტრანსპორტის დაბრუნების წესი

- 6.1. მონათხოვრე ვალდებულია თხოვების ხელშეკრულებით დადგენილი ვადის გასვლის შემდეგ 5 დღის ვადაში დაუბრუნოს სატრანსპორტო საშუალებები გამნათხოვრებელს გამართულ მდგომარეობაში შესაბამისი ცვეთის გათვალისწინებით;
- 6.2. მონათხოვრეს შეუძლია ნათხოვარი ქონება ნებისმიერ დროს დააბრუნოს უკან;
- 6.3. ტრანსპორტის დაბრუნება ხდება მიღება-ჩაბარების აქტით;
- 6.4. ყველა დავა ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით გადაიტრება ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან ასეთის შეუძლებლობის შემთხვევაში სასამართლოს წესით;

7. ფორს მაჟორი

- 7.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან აღნიშნული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების ნაწილობრივ ან მთლიან შესრულებაზე, თუ ეს გამოწვეულია მოცემულ შემთხვევაში დაუძლეველი ძალების (წყალდიდობის, ხანძრის, მიწისძვრის ან სხვა სტიქიური მოვლენების) შედეგად.

8. ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტა

- 8.1. თუ გამნათხოვრებელი გაუთვალისწინებელი გარემოების გამო საჭიროებს ნივთს, მას შეუძლია მოშალოს ხელშეკრულება;
- 8.2. ხელშეკრულების შეცვლა და მასში პუნქტების დამატება დაიშვება მხოლოდ მხარეების წერილობითი თანხმობით;
- 8.3. ყველა დავა ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით გადაიტრება ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან ასეთის შეუძლებლობის შემთხვევაში, სასამართლო წესით.

8.4 ხელშეკრულება შედგენილია სამი თანაბარი მნიშვნელობის მქონე ეგზემპლარად. მათგან ერთი ეგზემპლარი ინახება გამნათხოვრებელთან, ერთი კი - მონათხოვრესთან;

9. მხარეთა ხელმოწერები

გამნათხოვრებელი:

თვითმმართველი ქალაქი
რუსთავეის მერია

ქალაქის მერი

მამუკა ჩიქოვანი



მონათხოვრე:

შპს „რუსთავეის მუნიციპალური
ავტოტრანსპორტის სოწარმო“

დირექტორი

დავით ჯაფარიძე



მიღება-ჩაბარების
აქტი

ქალაქი რუსთავი

„23“ „ოქტომბერი“ 2009წ.

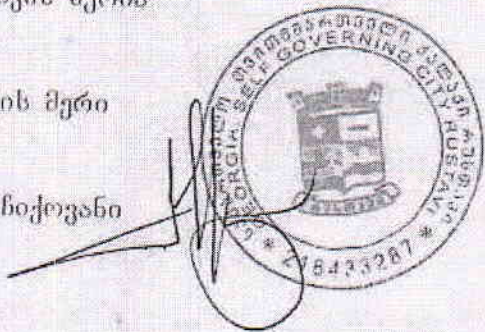
ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთის მხრივ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერია („ქონების გამცემი“), წარმოდგენილი ქალაქ რუსთავის მერის მამუკა ჩიქოვანის სახით და მეორეს მხრივ შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმო“ („ქონების მიმღები“), წარმოდგენილი შპს-ს დირექტორის დაეით ჯაფარიძის სახით, შევადგინეთ წინამდებარე აქტი მასზედ, რომ ქონების გამცემმა 2009 წლის 23 ოქტომბრის თხოვნის ხელშეკრულების თანახმად გადასცა, ხოლო ქონების მიმღებმა მიიღო, უქვსი ეროვნული სამგზავრო ავტობუსი (დანართი 1).

ქონების გამცემი:

თვითმმართველი ქალაქი,
პრობაციისა და
რუსთავის მერია

ქალაქის მერი

მამუკა ჩიქოვანი



ქონების მიმღები:

„შპს რუსთავის მუნიციპალური
ავტოტრანსპორტის საწარმო“

დირექტორი

დაეით ჯაფარიძე



დანართი 1

№	ავტობუსის მარკა, მოდელი	სახელმწიფო №	ღირებულება (ლარი)	შენიშვნა
1	ბოგდანი A 09201	NEN - 394	65844,36	
2	ბოგდანი A 09201	NEN - 395	65844,36	
3	ბოგდანი A 09201	NEN - 396	65844,36	
4	ბოგდანი A 09201	NEN - 397	65844,36	
5	ბოგდანი A 09201	NEN - 398	65844,36	
6	ბოგდანი A 09201	NEN - 399	65844,36	
	სულ:		395066,16	

შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტოტრანსპორტის საწარმო“

ჩვენს საწარმოში მომუშავე ერთი ავტობუსის დღიურად განვლილი მანძილი საშუალოდ შეადგენს 230 კმ. ამასთან თითოეულ ავტობუსს თვეში გააჩნია საშუალოდ 23 სამუშაო დღე. აქედან გამომდინარე ავტობუსი თვეში გადის 5 290 კმ.

2007 წელს მიღებული ავტობუსის განვლილი მანძილი (საშუალოდ)	2008 წელს მიღებული ავტობუსის განვლილი მანძილი (საშუალოდ)	2009 წელს მიღებული ავტობუსის განვლილი მანძილი (საშუალოდ)
571 320 კმ.	507 840 კმ.	444 360 კმ.

ДКПП 34.10.30.350

КНД 43.080.20

АВТОБУС

городской малый

А092

ФОРМУЛЯР

А092-0000 010 ФО

Черкаassy

2006

5 ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

5.1.1 Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу автобуса (в дальнейшем транспортного средства - ТС) на протяжении 24 месяцев при пробеге 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше и при условии соблюдения Потребителем правил хранения, эксплуатации и обслуживания, приведенных в руководстве по эксплуатации.

5.1.2 Гарантийный срок и пробег отчисляются от даты продажи автобуса Потребителю (даты акта приема - передачи).

5.1.3 Гарантийный срок эксплуатации увеличивается на время пребывания автобуса в гарантийном ремонте. Отмеченное время исчисляется от даты, когда Потребитель передал Исполнителю (продавцу, производителю) автобус с требованием об устранении недостатков.

5.1.4 Гарантия включает в себя замену или ремонт дефектных узлов и деталей автобуса, которые возникли во время предпродажной подготовки и в гарантийное время эксплуатации.

5.1.5 Условия гарантии не распространяются на:

- регламентные работы за заводским перечнем технического обслуживания в соответствии с формуляром;

- детали, которые поддаются естественному износу при нормальной эксплуатации ТС, а именно: лампы накаливания, предохранители, контакты, свечи накаливания, фрикционные накладки тормозов и сцепления, тормозные диски и барабаны, цепи, ремни привода компрессора и генератора, фильтрующие элементы очистки масла, воздуха и горючего, форсунки топливной системы, щетки стеклоочистителя, шины, бумажные прокладки, винты, гайки и другие расходные части, если в них не обнаружено дефектов производителя;

- балансировку колес;

- аккумуляторы, амортизаторы, шарниры, втулки и опоры, а также резиновые и резино-металлические элементы подвески и рулевого механизма, которые поддаются естественному износу и зависят от интенсивности эксплуатации и условий дорожного покрытия;

- допустимые шумы и вибрации в результате функционирования агрегатов и узлов ТС, а также нормальное изнашивание, связанное с процессом естественного старения ТС, которое не влияет на их качество и работоспособность;

- незначительное подтекание смазки или отпотевание в районе сальниковых уплотнений, которые не влияют на качество работы узла и не требуют пополнения между плановыми ТО;

- нарушения в работе или поломки, которые состоялись в результате несоблюдения периодичности проверок и технического обслуживания, указанных в формуляре или если в конструкцию ТС были внесены изменения, неразрешенные заводом-производителем;

- повреждение лакокрасочного покрытия;

- ТС, которые принимают участие в соревнованиях или в любых других экстремальных условиях и эксплуатации, а также ТС, предназначенные для учебной езды и тому подобное;

- ремонт и регулировки, которые стали необходимыми в результате неправильной эксплуатации ТС (например, превышение допустимой скорости, перегрузки, некавалифицированной регулировки или ремонта, применения изделий и материалов, не рекомендуемых заводом-производителем);

- ТС, что имеют разного рода повреждения в результате ДТП.

Норма пробега (ресурсы)
автомобиля "БОЛ ДАН" и его составных частей

Марка э/м	обозначение ресурсов	ед.изм.	двигль	кит	передний мост	задний мост	редуктор э/м	карданный вал	картина сцепления	подк. выжимной	диск сцепления	стабилизат.	Гидроусил. тудля	ресурса передняя	ресурса задняя
"БОЛ ДАН"	L1	500	400	340	340	340	340	380	200	160	180	600	320	150	100
	L2	480	272	272	272	272	272	224	160	-	144	-	256	-	-
	L3	384	218	218	218	218	218	180	-	-	-	-	205	-	-
"БОЛ ДАН"	обозначение ресурсов	пневматич. пруж.эле-т	пер	задн	наклад. диск сцеп	ГПС (ориг.)	ГПС (ориг.)	трос кит	шарнир рулевой тяг левый	шарнир рулевой тяг правый	компрессор РСЛО	компрессор АДВРС	промогнор	ПНВД	стартер
	L1	250	100	90	50	250	250	150	170	170	180	170	200	250	220
	L2	-	-	-	-	100	100	100	-	-	100	80	-	-	140
"БОЛ ДАН"	обозначение ресурсов	торм.накл. пер мост	прот. зага	реакт. шланг	сальник реакштанн	лист рес коренной	лист рес	лист рес подкорен	термокат	водный насос	радиатор	шворень ориг.	рас.торм. цилиндр	АКБ	насос ГУ
	L1	20	200	250	60	80	60	50	250	350	350	100	200	130	300
	L2	-	-	60	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	210
"БОЛ ДАН"	обозначение ресурсов	торм.накл. задн мост	фран ур.полн	осушител воздуха	рыбавн руч.торм	рель внеш.массы	сальник хв.э/м	накл.сторон торм.баз	1-8	2-8	3-я	под-к перед.ступенн левый	80	под-к зад.ступенн правый	147
	L1	20	120	150	250	240	200	180	250	250	250	80	100	100	
	L2	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
"БОЛ ДАН"	обозначение ресурсов	звук.кабл	ремень генерет	генератор	амортизат отв.меств	шворень Житомир	регулятор давления	шланг торм.баз	завхоз зажигания	отопитель салона	шланг под.масла	лист рес кор.перед	лист рес передний	лист рес подкор.пер	амортизатор п/з
	L1	50	80	250	50	60	50	50	200	350	30	100	90	80	130
	L2	-	-	175	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Примечание №1

- L1 - пробег (ресурс) до первого капитального ремонта
- L2 - пробег (ресурс) после первого капитального ремонта
- L3 - пробег (ресурс) после восстановительного ремонта

Примечание №2

- Сложные маршруты - тормозные накладки переднего моста - 18000 км
- Сложные маршруты - тормозные накладки заднего моста - 16000 км

капитальный ремонт предназначен для полного или близкого к полному (не менее 80%) восстановительного ресурса с заменой или восстановлением любых деталей, включая базовые



„გაბტკეცეპ“ შპს „რუსთავეის მუნიციპალური აგტორანსპორტის საწარმო“-ს დირექტორი ფ. დვალაძე

№	2016 წლის მარტი																															მარტის №
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
860	3	4	X	X	3	1	1	2	1	2	3	X	3	4	4	1	1	2	X	X	3	4	4	1	1	2	X	X	2	3	1	
861	4	X	3	4	1	2	X	X	2	3	4	1	2	3	X	X	4	1	3	1	1	2	3	4	X	X	1	2	1	2	4	
862	1	2	1	2	X	X	3	4	3	4	2	3	X	X	1	2	3	4	X	X	2	3	1	2	3	X	3	1	4	1	2	
864	X	X	2	3	2	3	4	1	X	X	1	2	1	2	3	4	X	3	1	2	4	1	X	3	4	1	2	3	X	4	1	
933	72	X	3	1	X	X	3	1	1	2	X	X	1	2	3	1	X	53	1	3	2	3	72	X	2	3	3	1	2	3	1	
934	1	2	X	3	1	3	X	51	3	1	2	3	X	71	2	3	3	1	X	73	3	1	1	2	X	X	1	3	X	2		
936	2	3	1	2	X	X	1	3	X	71	3	1	X	3	1	2	2	3	X	X	1	2	3	1	1	53	X	2	3	1	52	
865	3	1	X	X	3	1	2	X	2	3	1	X	3	1	X	73	1	2	3	1	X	53	2	3	3	1	51	X	1	2	3	
935	3	1	X	53	3	1	2	X	2	3	1	X	3	1	X	X	1	2	3	1	51	X	2	3	3	1	X	52	1	2	3	
937	1	2	X	3	1	3	53	X	3	1	2	3	X	53	2	3	3	1	X	X	3	1	1	2	52	X	1	3	X	2		
938	2	3	1	2	X	X	1	3	74	X	3	1	X	3	1	2	2	3	72	X	1	2	3	1	1	X	X	2	3	1	6	
395	X	73	3	1	X	X	3	1	1	2	X	X	1	2	3	1	52	X	1	3	2	3	X	53	2	3	3	1	2	3	1	
396	X	71	3	1	X	X	3	1	1	2	52	X	1	2	3	1	72	X	1	3	2	3	X	X	2	3	3	1	2	3	1	
397	1	2	X	3	1	3	72	X	3	1	2	3	X	X	2	3	3	1	X	X	3	1	1	2	72	X	1	3	73	X	2	
398	2	3	1	2	X	X	1	3	52	X	3	1	X	3	1	2	2	3	X	X	1	2	3	1	1	73	X	2	3	1	53	
394	3	1	X	71	3	1	2	X	2	3	1	X	3	1	72	X	1	2	3	1	X	X	2	3	3	1	X	74	1	2	3	
658	6	6	6	3	1	2	X	X	3	1	3	X	2	3	1	6	6	3	X	2	3	1	2	6	6	X	3	3	1	X	3	
660	1	2	X	X	6	6	6	3	1	X	1	3	1	2	3	X	1	6	6	X	X	3	1	1	X	6	6	1	2	1	X	
661	3	1	3	1	X	X	1	3	6	6	6	6	1	X	1	2	1	2	X	1	6	6	2	X	3	1	X	X	6	6	X	
863	2	3	1	2	1	3	X	X	1	2	3	X	6	6	6	3	X	1	3	3	1	6	6	X	6	X	3	1	2	3	X	

მმსკლუატაციის სამსახურის უფროსი ა. ქვიციანი

„მამტკიცებ“

შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტორანსპორტის საწარმო“-ს დირექტორი 2015 წ. ფ. დეკლამი



N	მ ა რ ტ ი																															მარშრ. N
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
860	3	2	3	2	3	4	1	X	X	4	1	1	2	X	3	4	2	3	X	X	3	X	1	2	1	2	3	4	X	X	4	1
861	X	3	4	3	4	X	X	1	2	2	3	4	1	X	2	3	1	2	1	X	X	X	X	4	1	4	1	2	3	2	3	
862	X	1	2	X	X	1	2	3	4	3	4	X	2	3	4	1	4	1	3	2	2	X	1	2	3	2	3	X	X	3	4	
864	2	X	X	1	2	2	3	2	3	X	X	3	4	3	1	1	2	X	X	4	1	2	3	3	4	X	X	3	1	1	2	
661	1	4	1	4	1	3	X	X	1	1	2	2	3	1	2	X	3	4	2	3	3	4	X	X	1	2	1	2	X	X	X	
933	1	1	2	1	2	X	X	3	1	2	3	X	3	1	2	3	X	X	X	3	1	X	X	3	1	2	3	X	X	3	1	
934	X	3	1	3	1	2	X	X	3	3	1	2	3	X	X	1	2	1	2	X	3	3	1	X	X	1	2	3	1	X	X	
936	X	2	3	X	X	1	3	1	2	X	X	3	1	1	3	X	X	2	3	1	X	1	2	2	3	3	1	X	X	1	2	
865	3	X	X	2	3	3	1	X	X	1	2	1	2	X	X	3	1	3	1	2	X	X	3	1	2	X	X	1	3	2	3	
935	1	1	2	1	2	X	X	3	1	2	3	X	3	1	2	3	X	X	X	3	1	X	X	3	1	2	3	X	X	3	1	
937	X	3	1	3	1	2	X	X	3	3	1	2	3	X	X	1	2	1	2	X	3	3	1	X	X	1	2	3	1	X	X	
938	X	2	3	X	X	1	3	1	2	X	X	3	1	1	3	X	X	2	3	1	X	1	2	2	3	3	1	X	X	1	2	
395	3	X	X	2	3	3	1	X	X	1	2	1	2	X	X	3	1	3	1	2	X	X	3	1	2	X	X	1	3	2	3	
396	1	1	2	1	2	X	X	3	1	2	3	X	3	1	2	3	X	X	X	3	1	X	X	3	1	2	3	X	X	3	1	
397	X	3	1	3	1	2	X	X	3	3	1	2	3	X	X	1	2	1	2	X	3	3	1	X	X	1	2	3	1	X	X	
398	X	2	3	X	X	1	3	1	2	X	X	3	1	1	3	X	X	2	3	1	X	1	2	2	3	3	1	X	X	1	2	
394	3	X	X	2	3	3	1	X	X	1	2	1	2	X	X	3	1	3	1	2	X	X	3	1	2	X	X	1	3	2	3	
657	1	1	2	2	3	3	X	X	2	1	2	2	3	X	X	6	6	6	1	X	X	2	6	6	X	X	X	3	1	3	1	
658	3	2	3	X	X	6	6	6	X	6	X	1	2	1	2	3	1	X	X	2	3	6	X	X	2	X	3	1	3	1	2	
659	X	6	6	6	6	X	1	3	1	3	1	X	6	6	1	2	3	1	X	X	3	1	3	1	1	1	2	X	X	2	3	
660	X	3	1	1	2	1	X	X	3	2	3	3	1	X	X	2	3	2	3	6	6	X	3	1	2	6	6	6	X	X	X	
863	6	X	X	3	1	2	3	1	X	6	6	6	3	1	X	X	1	2	3	1	1	X	X	2	3	3	1	X	X	6	6	

შპს „რუსთავის მუნიციპალური ავტორანსპორტის საწარმო“-ს დირექტორი 2015 წ. ფ. დეკლამი

ს. ქიქასაძე