



**ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA**  
**საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი**

სტატისტიკური ანგარიში  
იანვარი-ივნისი 2013 წელი



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

# 2013 წლის მიღწევები

- 2013 წლის პირველ 6 თვეში დაფიქსირებული საკასო შესრულება 40.73 მილიონი ლარით, ანუ 35.8% აღემატება 2012 წლის ანალოგიურ პერიოდში დაფიქსირებულ მონაცემებს.
- 2013 წლის იანვარი - ივნისის პერიოდში დაფიქსირებული საკასო ხარჯი შესრულებული სამუშაოების ნაწილში 32.79 მილიონი ლარით აღემატება 2012 წლის იმავე პერიოდში დაფიქსირებულ მონაცემებს.
- 2013 წლის I – II კვარტალში დაფიქსირებული საზედამხედველო მომსახურების საერთო ხარჯი 1.6 მილიონი ლარით, ხოლო პროექტირებაში გაწეული მომსახურების საერთო ღირებულება 2.16 მილიონი ლარით აღემატება 2012 წლის შესაძარებელ პერიოდში დაფიქსირებულ მონაცემებს.
- 2013 წლის პირველ 6 თვეში ტენდერის საშუალებით განხორციელებული შესყიდვები 21 ერთეულით აღემატება, ხოლო გამარტივებული წესით შესრულებული შესყიდვების რაოდენობა 28 ერთეულით ნაკლებია 2012 წლის ანალოგიურ პერიოდში დაფიქსირებულ მონაცემებზე.
- 2013 წლის I – II კვარტალში სამშენებლო აქტივობა ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის 111 კილომეტრზე მიმდინარეობს, რაც 34 კილომეტრით აღემატება 2012 წლის იდენტური პერიოდის მონაცემებს.
- დონორი ორგანიზაციებისა და სახელმწიფო ბიუჯეტის საშუალებით 2013 წლის პირველ 6 თვეში 2012 წლის იმავე პერიოდთან შედარებით რეაბილიტირებულ იქნა 24 კილომეტრით მეტი საავტომობილო გზა და ათვისებული იქნა 14.5 მილიონი ლარით მეტი ფულადი სახსრები.

# საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს მიერ შემუშავებული 2013 წლის სამოქმედო გეგმით გათვალისწინებული შემდეგი აქტივობები

## 1. სარეაბილიტაციო სამუშაოები:

- ✓ 250 კმ. საავტომობილო გზა
- ✓ 30 საავტომობილო ხიდი
- ✓ 3 საავტომობილო გვირაბი

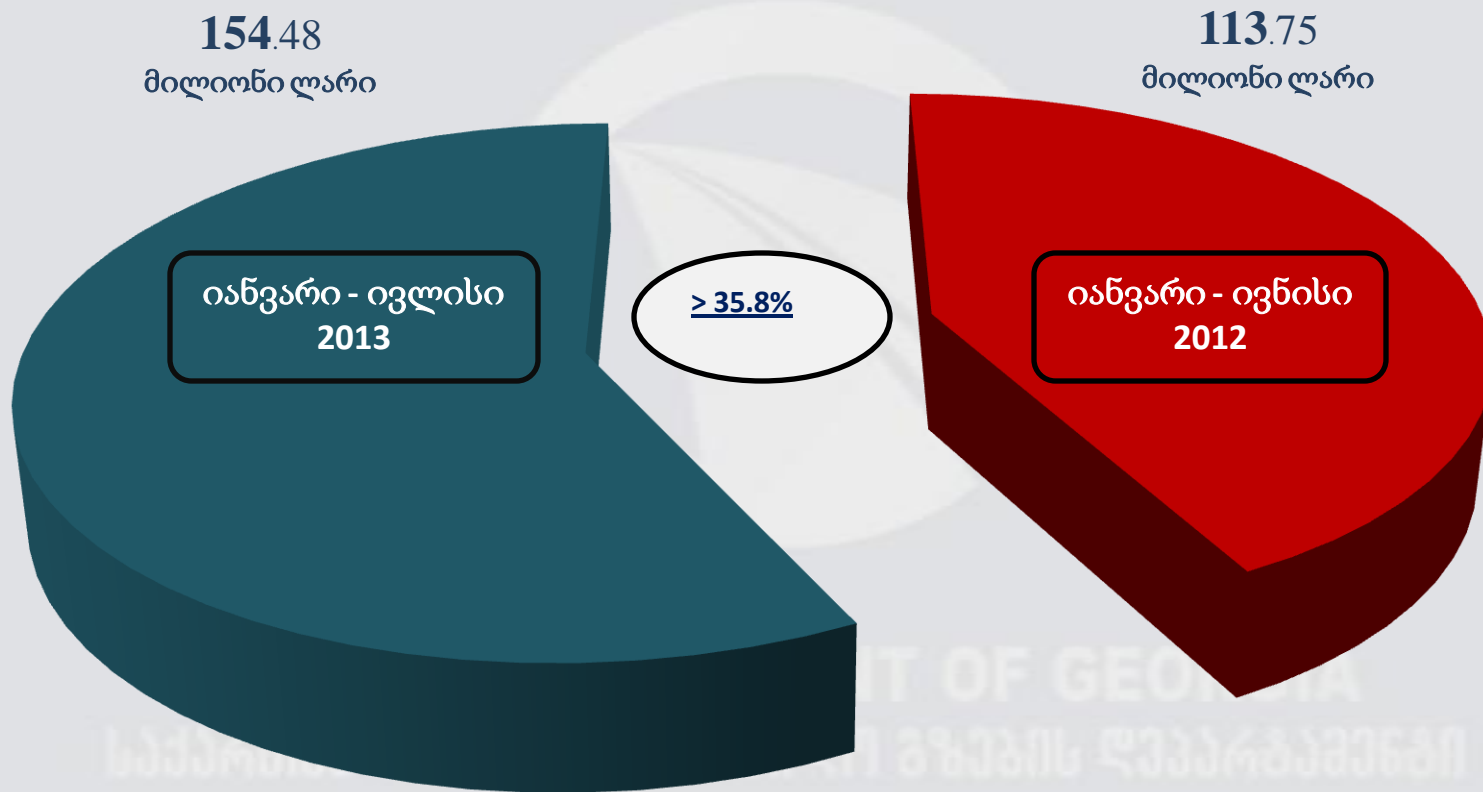


## 2. ავტომაგისტრალის მშენებლობა:

- ✓ 100 კმ. სიგრძის ავტომაგისტრალის მშენებლობა ერთდროულად რამდენიმე მონაკვეთზე.



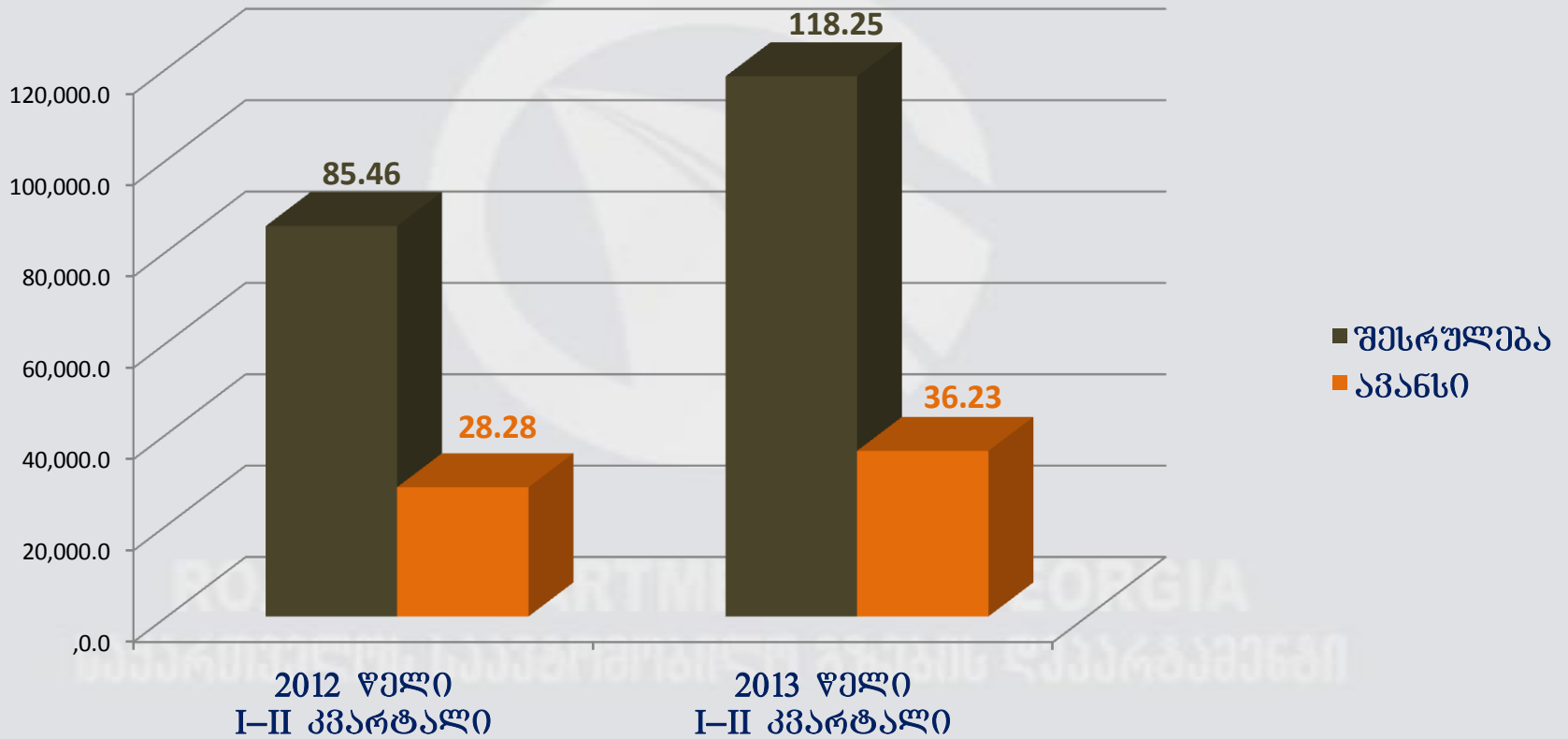
საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების მიზნით გაწეული საკასო ხარჯი  
(2012-2013 წლების I და II კვარტლების შედარება / მილიონი ლარი)



✓ 2013 წლის პირველ 6 თვეში დაფიქსირებული საკასო შესრულება 40.73 მილიონი ლარით (35.8%) აღემატება 2012 წლის ანალოგიურ პერიოდში დაფიქსირებულ მონაცემებს.

# საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების მიზნით გაწეული ხარჯები

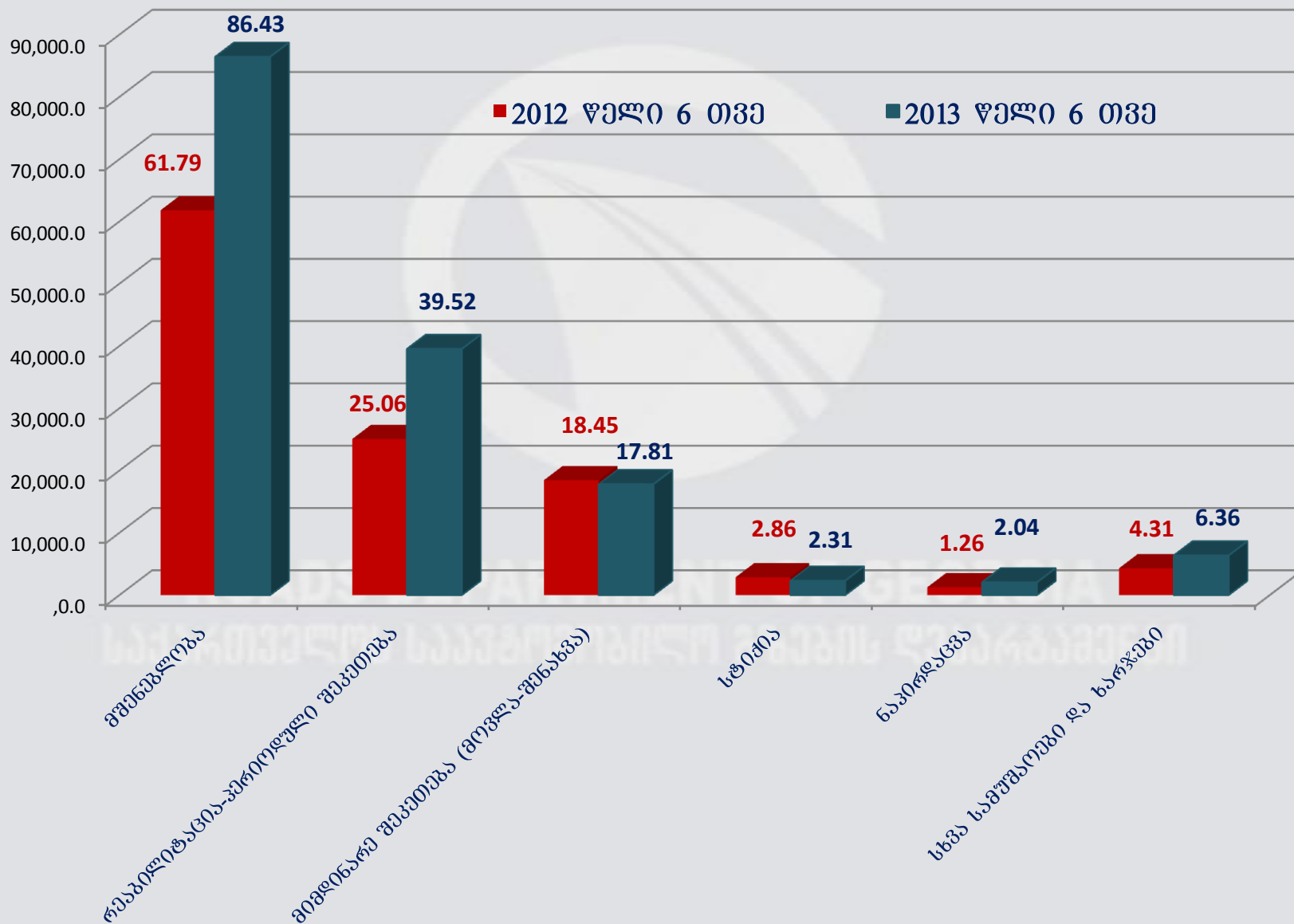
(2012-2013 წლების I და II კვარტლების შედარება / მილიონი ლარი)



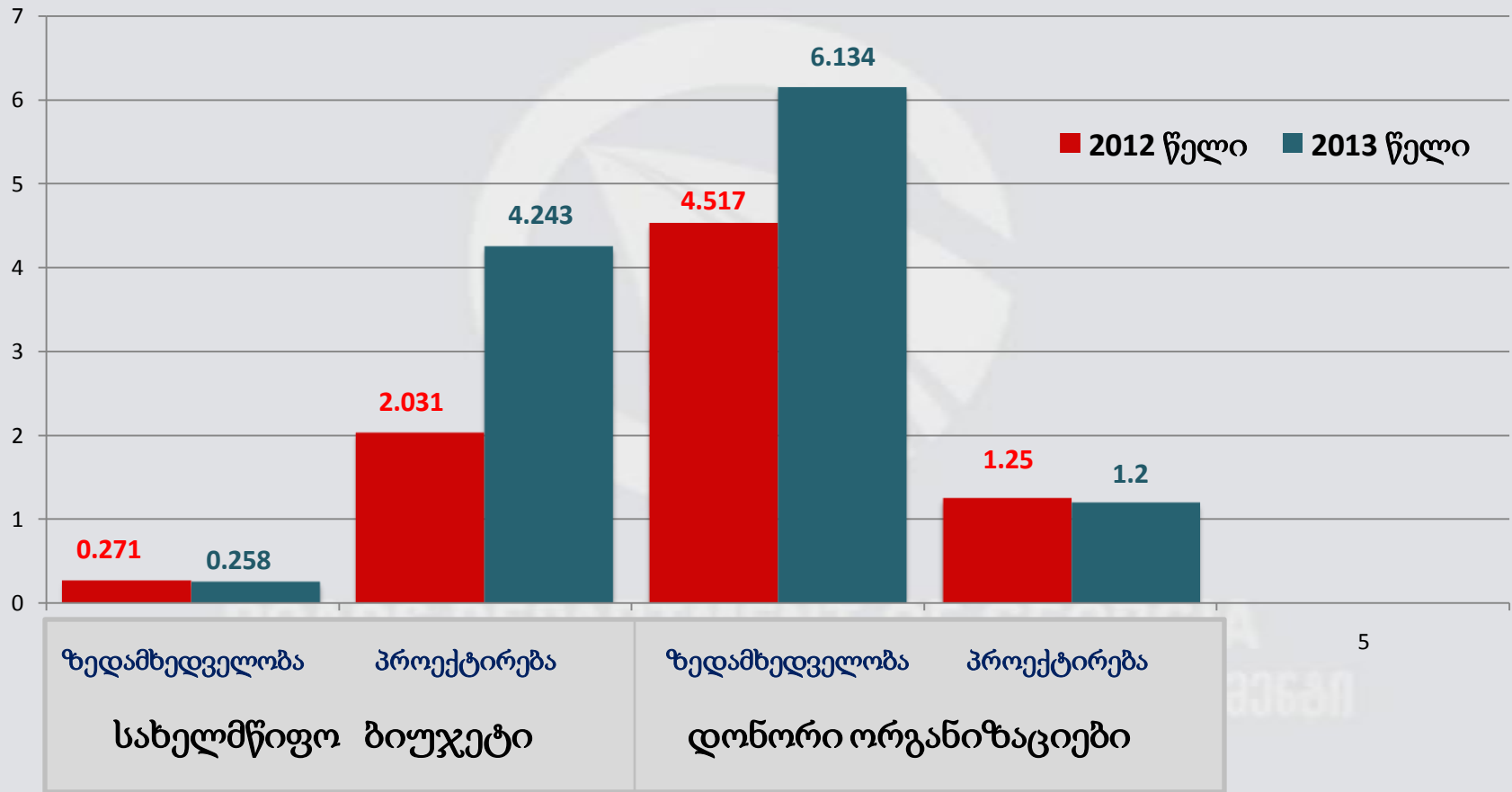
✓ 2013 წლის პირველ 6 თვეში დაფიქსირებული საკასო ხარჯი შესრულებული სამუშაოების ნაწილში 32.79 მილიონი ლარით აღემატება 2012 წლის ანალოგიურ პერიოდში დაფიქსირებულ მონაცემებს.

# საკასო ხარჯის გადანაწილება ცალკეული აქტივობების მიხედვით

(2012-2013 წლების I და II კვარტლების შედარება / მილიონი ლარი)

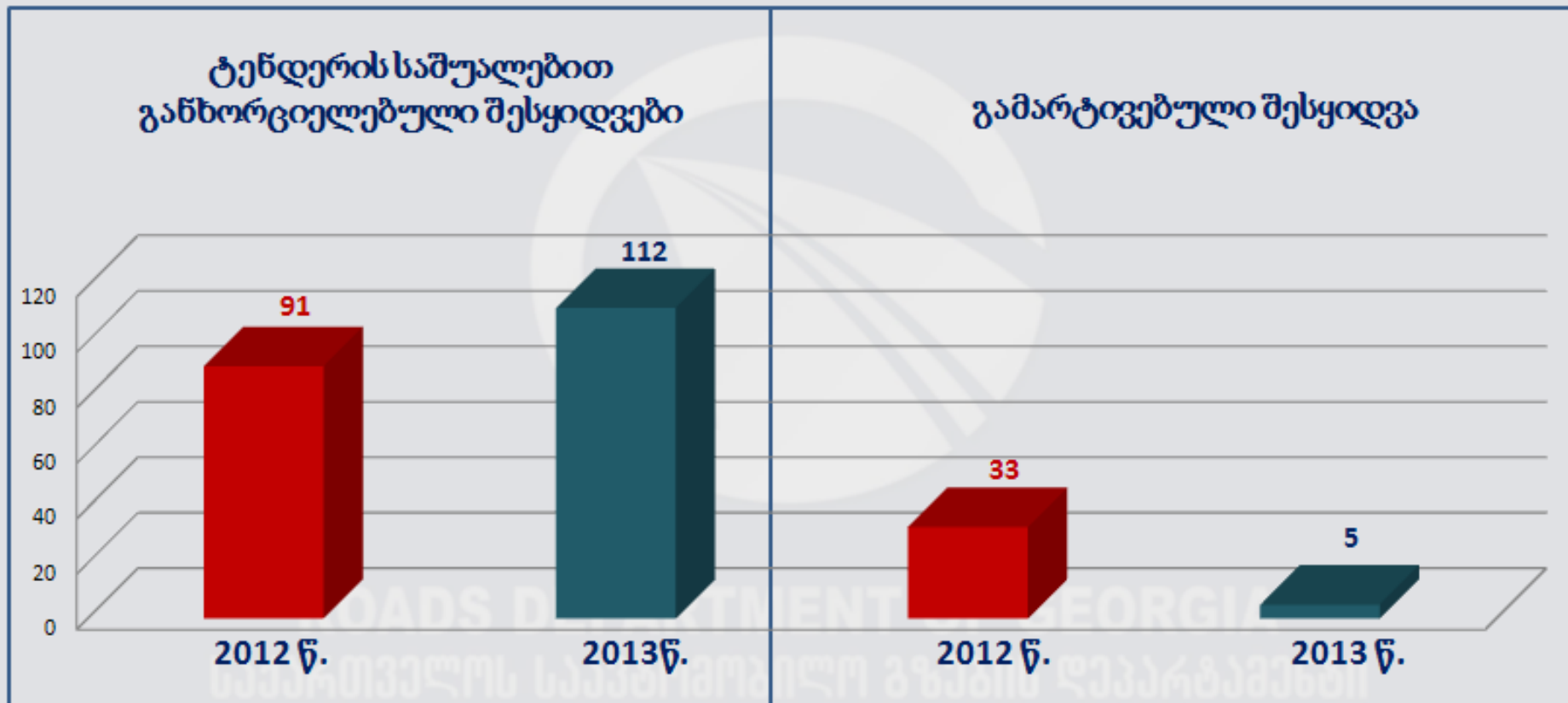


## საკონსულტაციო მომსახურებაში გაწეული ხარჯები (2012-2013 წლების I და II კვარტლების შედარება / მილიონი ლარი)



✓ 2013 წლის პირველ 6 თვეში დაფიქსირებული საზედამხედველო მომსახურების საერთო ხარჯი 1.6 მილიონი ლარით, ხოლო პროექტირებაში გაწეული მომსახურების საერთო ღირებულება 2.16 მილიონი ლარით აღემატება 2012 წლის ანალოგიურ პერიოდში დაფიქსირებულ მონაცემებს.

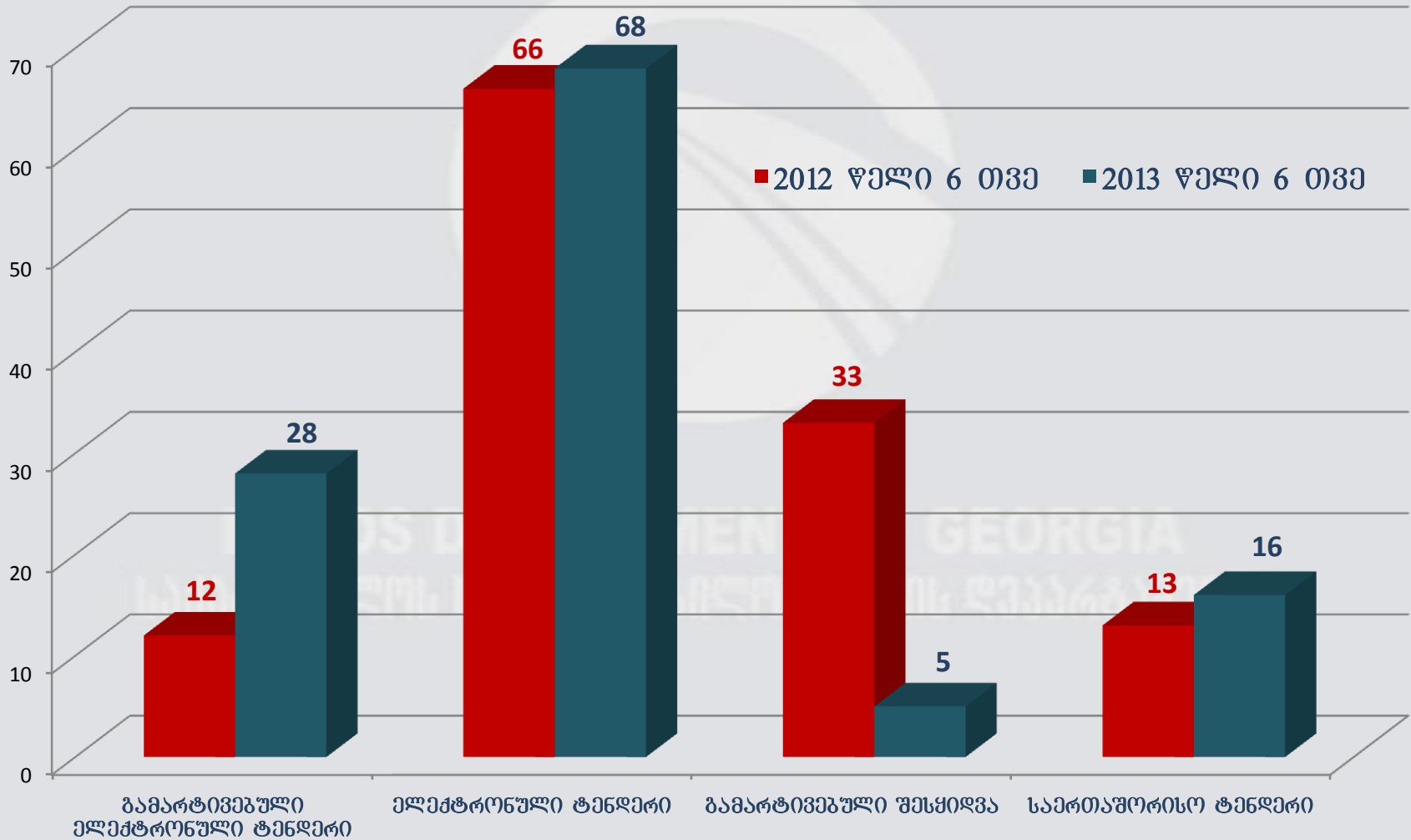
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების მიზნით განხორციელებული შესყიდვების რაოდენობა  
(2012-2013 წლების I და II კვარტლების შედარება)



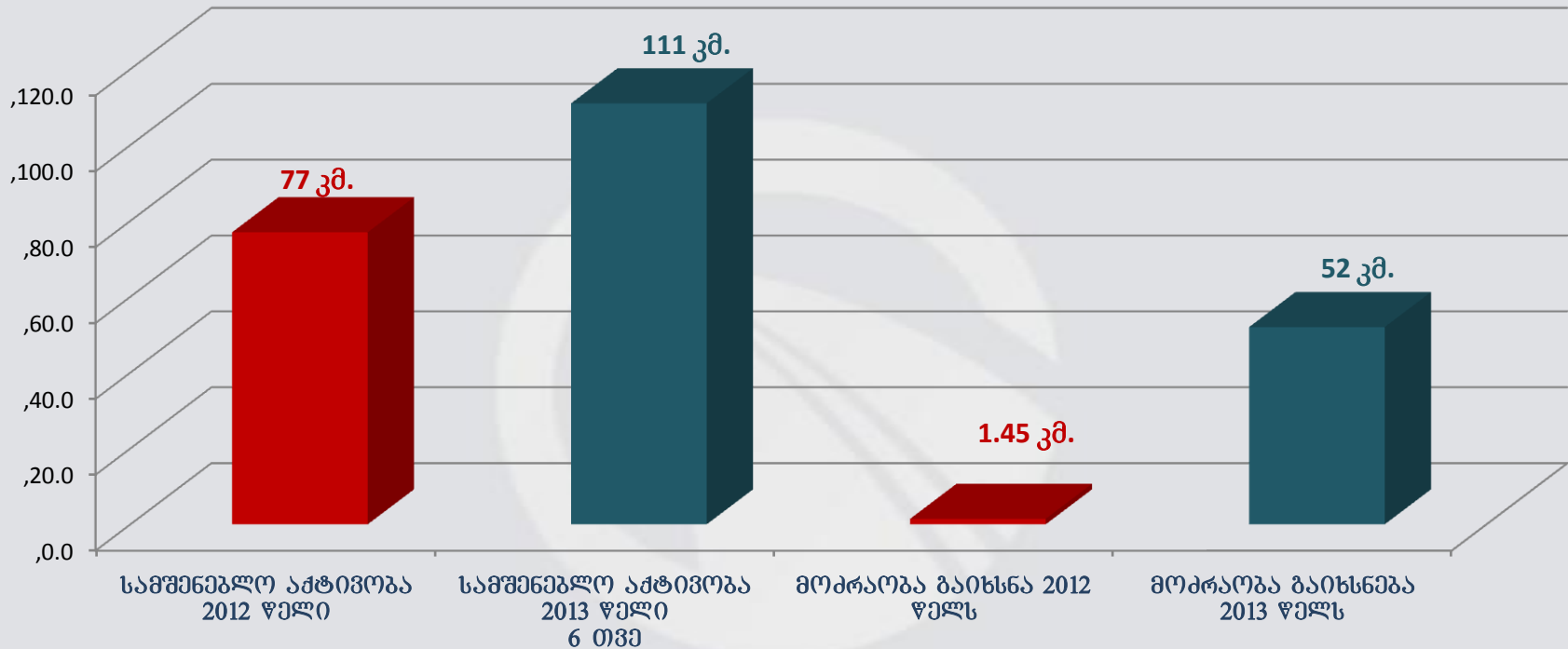
✓ 2013 წლის პირველ 6 თვეში ტენდერის საშუალებით განხორციელებული შესყიდვები 21 ერთეულით აღემატება, ხოლო გამარტივებული წესით შესრულებული შესყიდვების რაოდენობა 28 ერთეულით ნაკლებია 2012 წლის ანალოგიურ პერიოდში დაფიქსირებულ მონაცემებთან შედარებით.



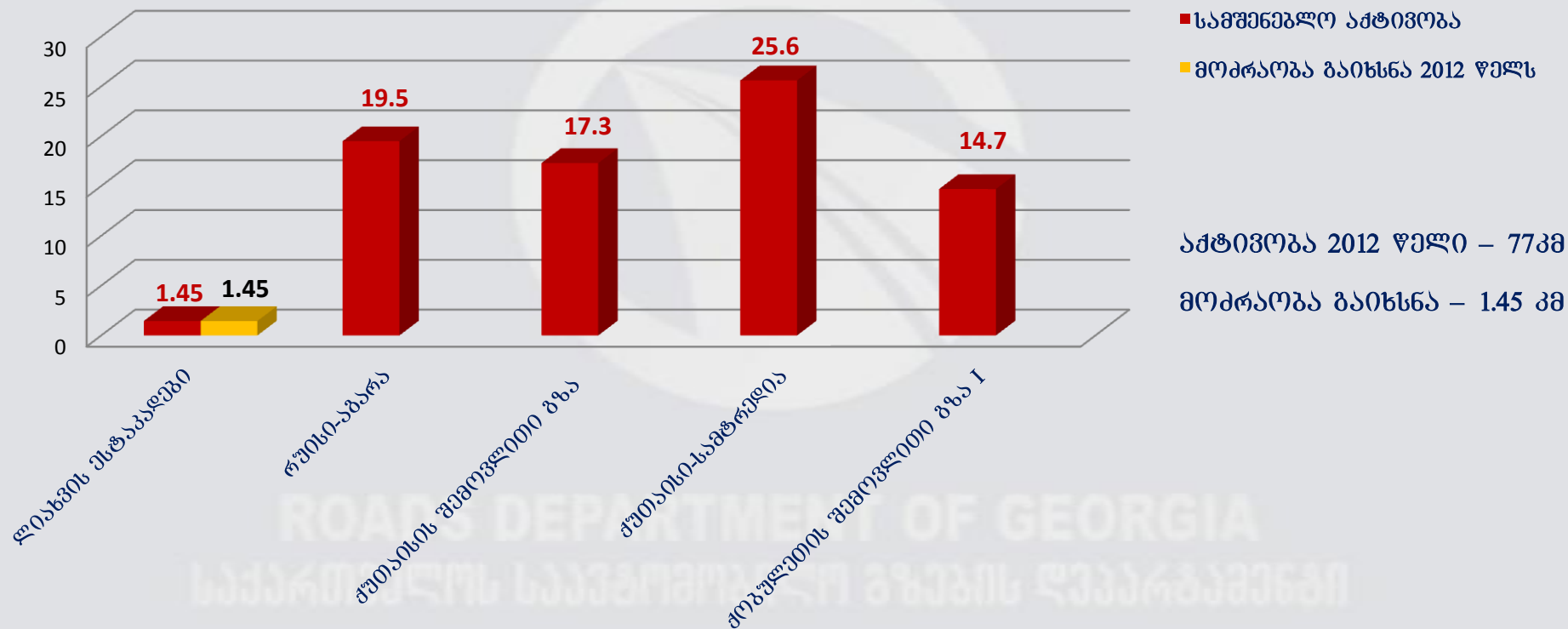
# საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ განხორციელებული შესყიდვები სახეობების მიხედვით (2012-2013 წლების I და II კვარტლების შედარება)



# სამშენებლო აქტივობა ჩქაროსნულ ავტომაგისტრალზე 2012 – 2013 წლებში

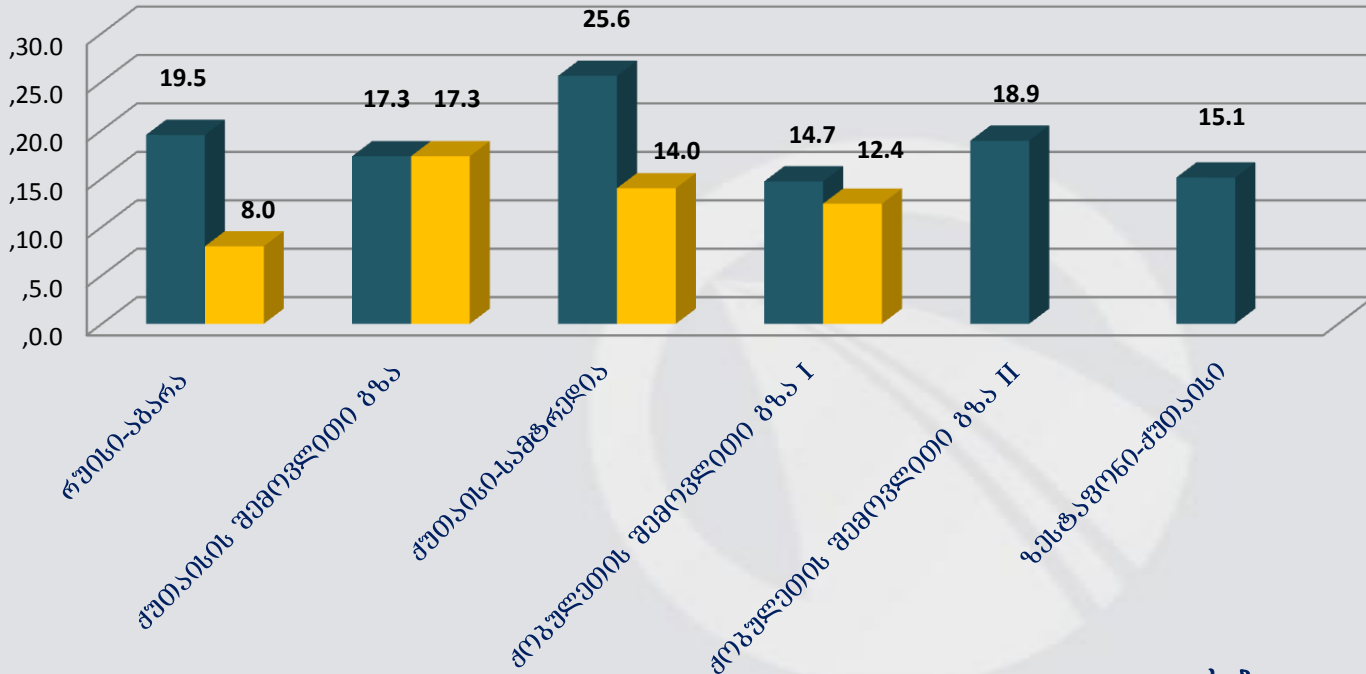


# 2012 წლის სამშენებლო აქტივობა ჩქაროსნულ ავტომაგისტრალზე კილომეტრებში



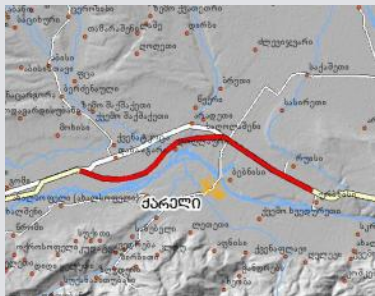
✓ 2012 წელს მოძრაობა გაიხსნა ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის მხოლოდ 1.45 კილომეტრიან მონაკვეთზე.

# 2013 წლის სამშენებლო აქტივობა (კილომეტრი) ჩქაროსნულ ავტომაგისტრალზე

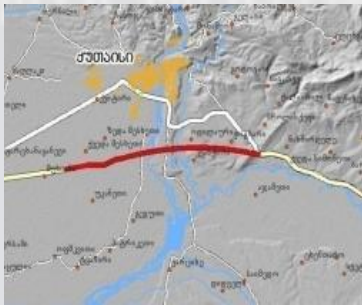


■ საგეგმეებლო აქტივობა  
 ■ მოძრაობა გაიხსნება 2013 წელს

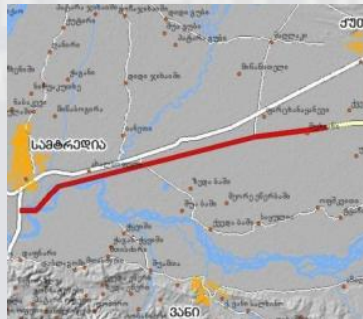
რუსი - აგარა



ჭყაბუაძის შემოვლითი გზა



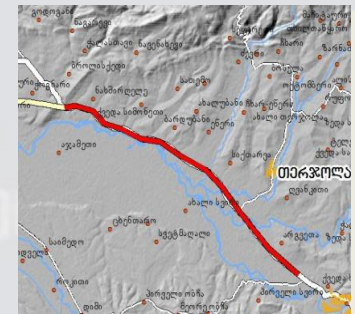
ჭყაბუაძის - სამტრედია



ჭყაბუაძის ქობულეთის შემოვლითი გზა



ჭყაბუაძის - ზესტაფონი



სამშენებლო აქტივობა 2013 წელი - 111 კმ

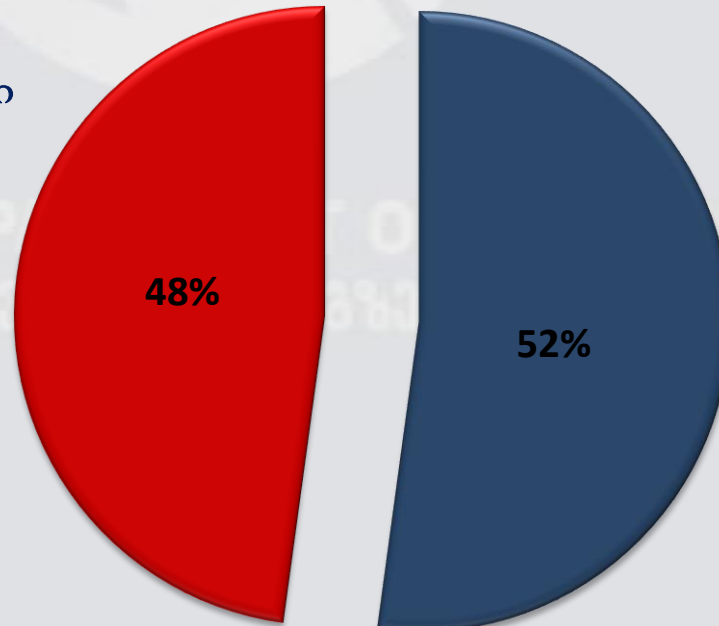
მოძრაობა გაიხსნება 2013 წელი - 52 კმ

## 2013 წელს დაგეგმილი შესრულებები ჩქაროსნულ ავტომაგისტრალზე

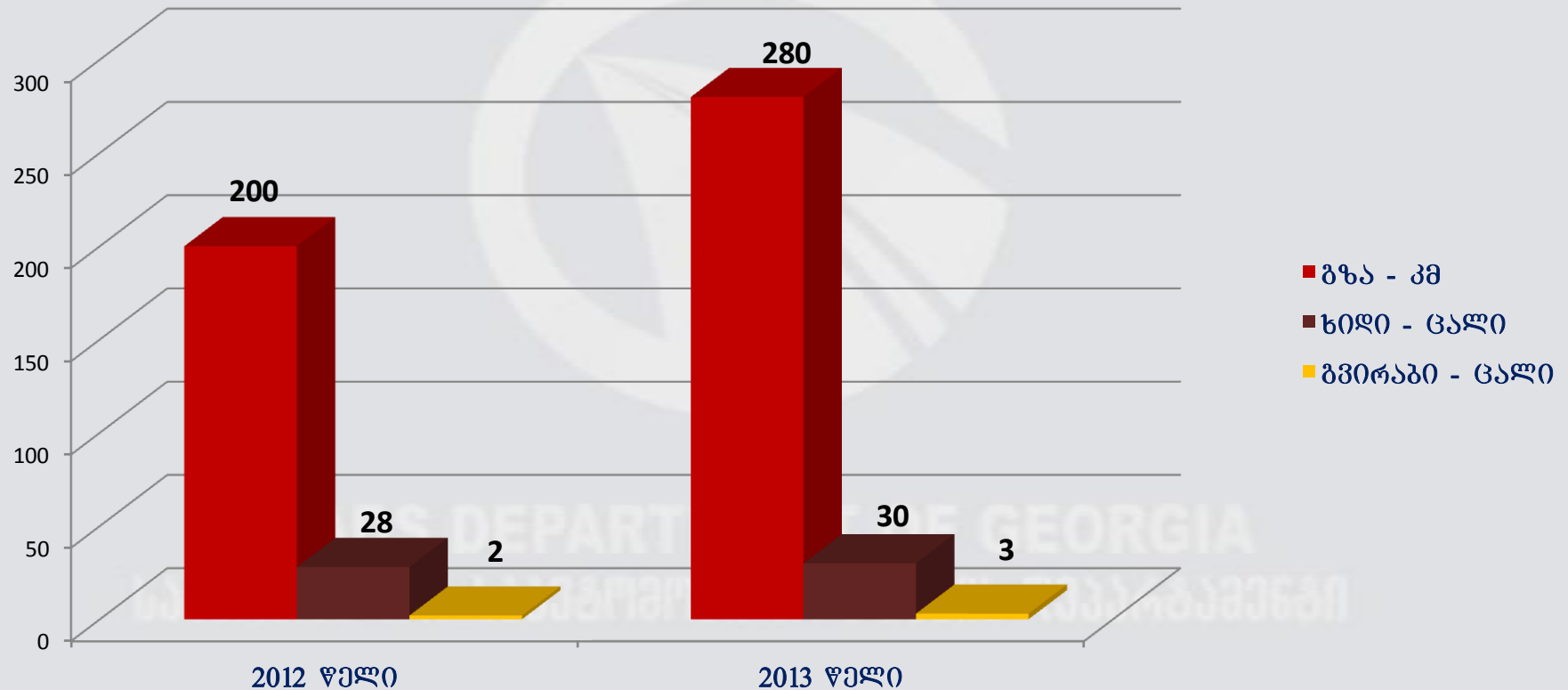
- რუისი - აგარა; სიმძლავრე - 8 კმ; ბიუჯეტი - 8 მილიონი ლარი.
- ქუთაისი - სამტრედია; სიმძლავრე - 14 კმ; ბიუჯეტი - 40.3 მილიონი ლარი.
- ქუთაისის შემოვლითი გზა; სიმძლავრე - 17.3 კმ; ბიუჯეტი - 122.8 მილიონი ლარი.
- ქობულეთის შემოვლითი გზა; სიმძლავრე - 12.4 კმ; ბიუჯეტი - 108.5 მილიონი ლარი.

### ბიუჯეტის საერთო ათვისება 2013 წლის ივნისის მონაცემებით

- შესრულებულია 145.8 მილიონი ლარი
- დარჩენილია 133.8 მილიონი ლარი



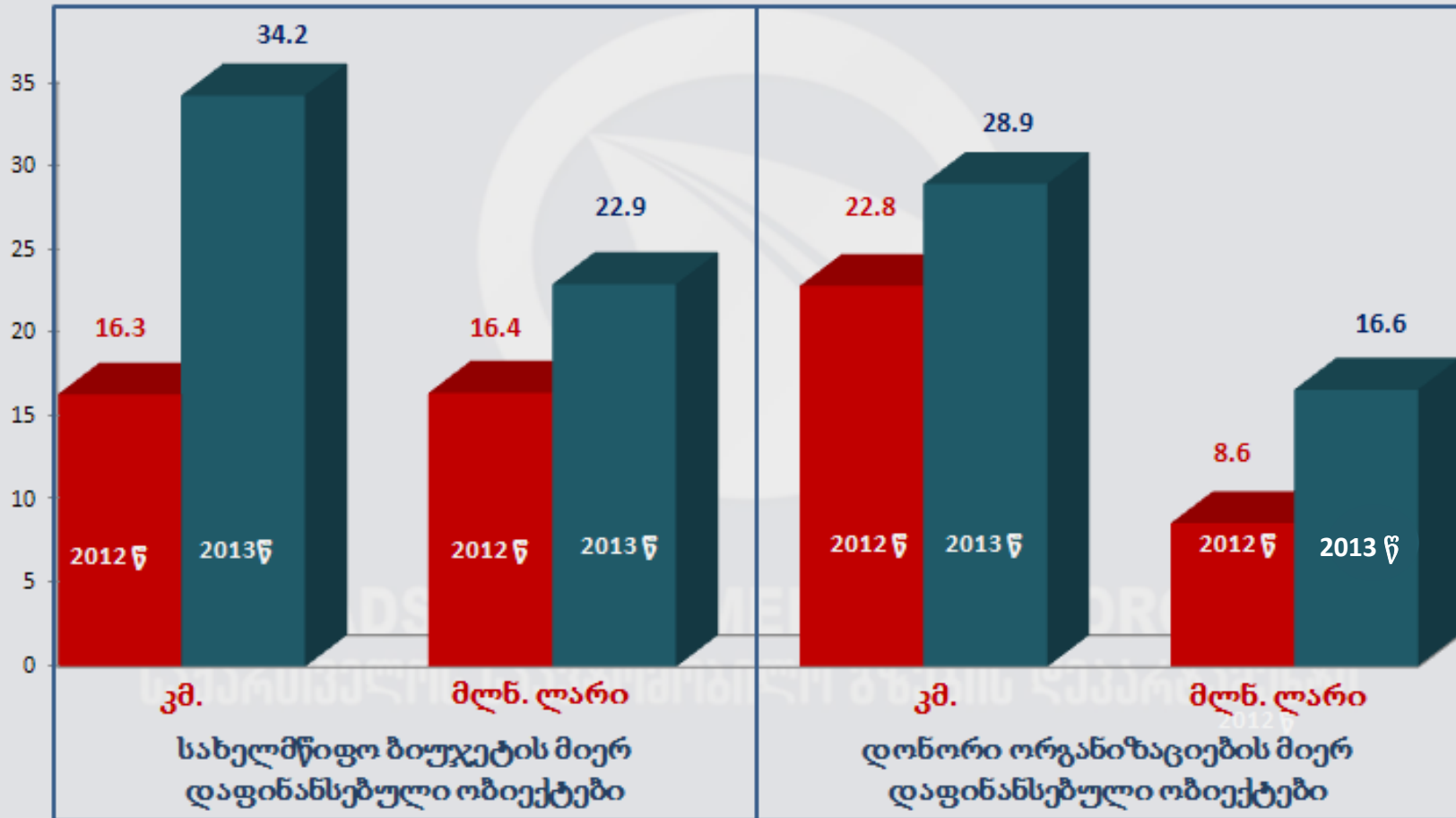
## 2012 წელს ჩატარებული და 2013 წელს დაგეგმილი სარეაბილიტაციო სამუშაოები



✓ 2013 წელს 2012 წელთან შედარებით დაგეგმილია 80 კილომეტრით მეტი საავტომობილო გზის, 2 ხიდის და 1 გვირაბით მეტი ობიექტის რეაბილიტაცია.

# საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შესრულებული სარეაბილიტაციო და პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

(2012-2013 წლების I და II კვარტლების შედარება)



✓ დონორი ორგანიზაციებისა და სახელმწიფო ბიუჯეტის საშუალებით 2013 წლის I-II კვარტალში 2012 წლის იდენტურ პერიოდთან შედარებით რეაბილიტირებული იქნა 24 კმ-ით მეტი საავტომობილო გზა, და ათვისებული იქნა 14.5 მილიონი ლარით მეტი ფულადი სახსრები.



**ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA**  
**საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი**

გმადლობთ ყურადღებისთვის!

2013 წელი



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო