



საავტომობილო გზების დეპარტამენტი წლის ანგარიში - 2013





სტრატეგია 2013



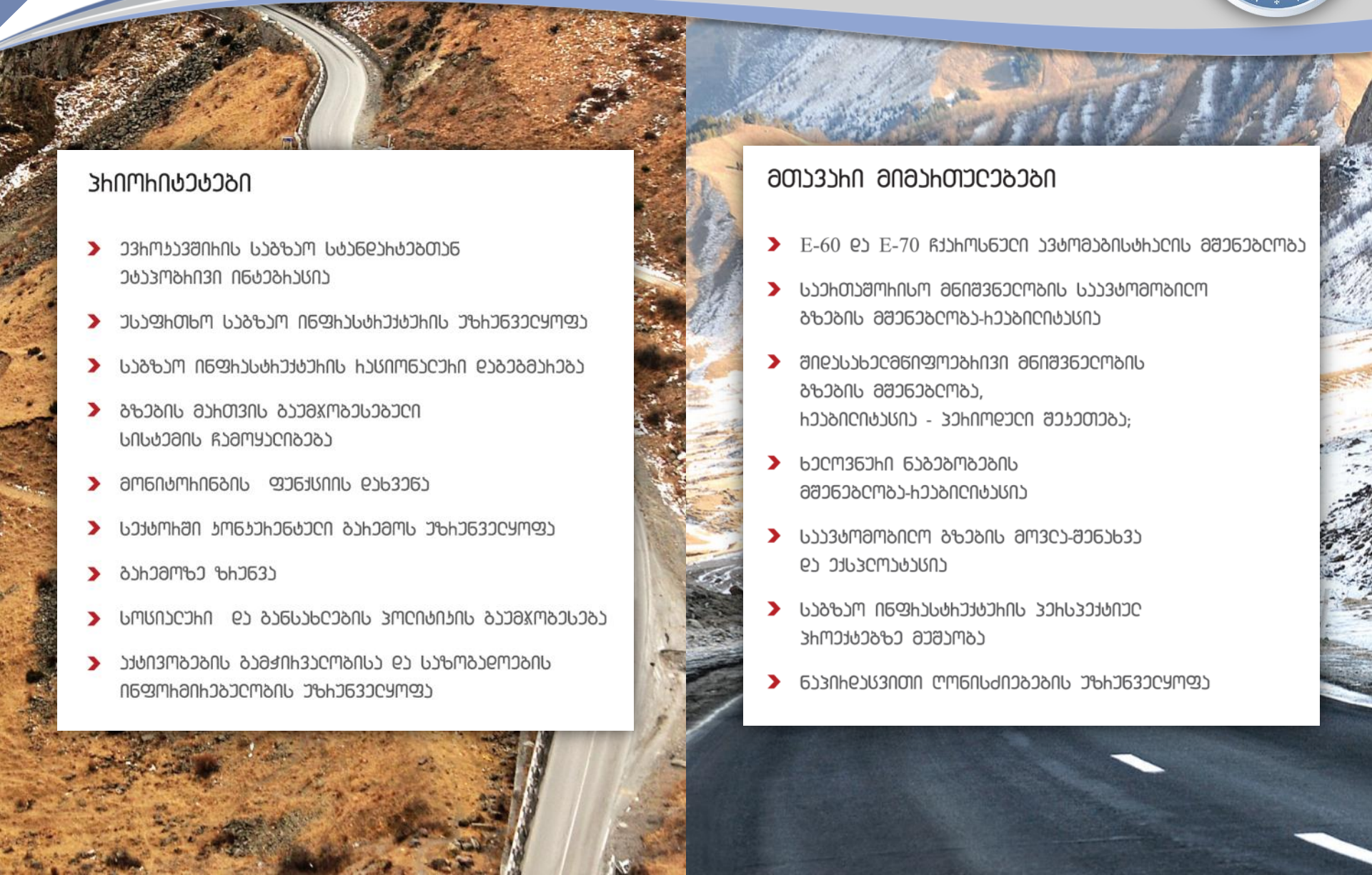
მნიშვნელობა

- სანაწარმოების სექტორში ინვესტიციების განხორციელების ხელშეწყობის მიზნით მონაწილეობის განხორციელების უზრუნველყოფა

ანგარიშები

- სანაწარმოების სექტორში ინვესტიციების განხორციელების ხელშეწყობის უზრუნველყოფა
- მონაწილეობის მიზნით მონაწილეობის განხორციელების უზრუნველყოფა
- სანაწარმოების სექტორში ინვესტიციების განხორციელების ხელშეწყობის უზრუნველყოფა
- სანაწარმოების სექტორში ინვესტიციების განხორციელების უზრუნველყოფა





ზეიმოქიბტბებო

- ეეოქენეეოქიის სანზომ სბნდენიბბბბნგ ებენეოქიიეიი ისბბბბბბ
- ენაეეოქიის სანზომ იფეეენსბბბბბბბბბბბბბბბბ ებბბბბბბბბბბ
- სანზომ იფეეენსბბბბბბბბბბბბბბბბ ხანოიონეეეეიი დებბბბბბბ
- ბბბბბბ ბანიბბბბ ბანბბბბბბბბბბბბ სიისბბბბბბ ბბბბბბბბ
- ბბბბბბბბბბბბ ბბბბბბბბ ბბბბბბ
- სენბბბბბბ ბბბბბბბბბბბბ ბბბბბბ ებბბბბბბბბბ
- ბბბბბბბ ბბბბ
- სოსბბბბბბ და ბბბბბბბბბბბ ბბბბბბბბ ბბბბბბბბბბ
- ენბბბბბბბბბ ბბბბბბბბბბბბბ და სანზომბბბბბბბ იფეეეეეეეეეეეეეეეე ებბბბბბბ

ბბბბბბბ ბბბბბბბბბ

- E-60 და E-70 ბბბბბბბბბ ენბბბბბბბბბბბბბ ბბბბბბბბ
- სენბბბბბბბბბ ბბბბბბბბბბბ სენბბბბბბბბბბ ბბბბბბ ბბბბბბბ-ხანბბბბბბ
- ბბბბბბბბბბბბბბბბ ბბბბბბბბბბბ ბბბბბბბბბბბ, ხანბბბბბბ - ეეეეეეე ბბბბბბბ;
- სბბბბბბბ ბბბბბბბბბბ ბბბბბბბ-ხანბბბბბბ
- სენბბბბბბბ ბბბბბბბ ბბბბ-ბბბბბბ და ებბბბბბბ
- სანზომ იფეეენსბბბბბბბბბ ებბბბბბბბბბ ეეეეეეეეე ბბბბბ
- ნენბბბბბბბბ ბბბბბბბბბბბ ებბბბბბბ



საერთაშორისო მხარდაჭერა

საერთაშორისო საფინანსო ინსტიტუტების მხარდაჭერა მნიშვნელოვნად გაიზარდა

საერთაშორისო მხარდაჭერა

საქართველო აქტიურად თანამშრომლობს მსოფლიოში ყველაზე ძლიერ საფინანსო ინსტიტუტებთან, რომლებიც თავის მხრივ, მხოლოდ სტაბილურ პარტნიორობთან თანამშრომლობენ.

ღმრთი ობიექტების მიხედვით დაფინანსებული პროექტები

2013 წელს გამოცხადდა 32 ტენდერი:

- საზოგადოებრივი ინფრასტრუქტურის განვითარების საშუალება - 13;
- საინვესტიციო მომსახურება - 18;
- ტენიანი მხარდაჭერის საშუალების შექმნა - 1.

2013 წელს ოთხმა საერთაშორისო საფინანსო ინსტიტუტმა საქართველოს მთავარი სატრანზიტო ავტომაგისტრალის მშენებლობისა და სხვა საგზაო პროექტების მხარდაჭერის კუთხით მნიშვნელოვანი ინვესტიცია განახორციელა:

➤ ღმრთი ობიექტების დაფინანსება



EIB ევროპის სანაცხებო ბანკის ხელისუფლება - 37,5 მლნ. ევრო



WB მსოფლიო ბანკის ხელისუფლება - 100 მლნ. ევრო



EU ევროპის ბაიოტექნიკის ფონდის ხელისუფლება - 5,2 მლნ. ევრო



ADB აზიის განვითარების ბანკის ხელისუფლება - 74,7 მლნ. ევრო

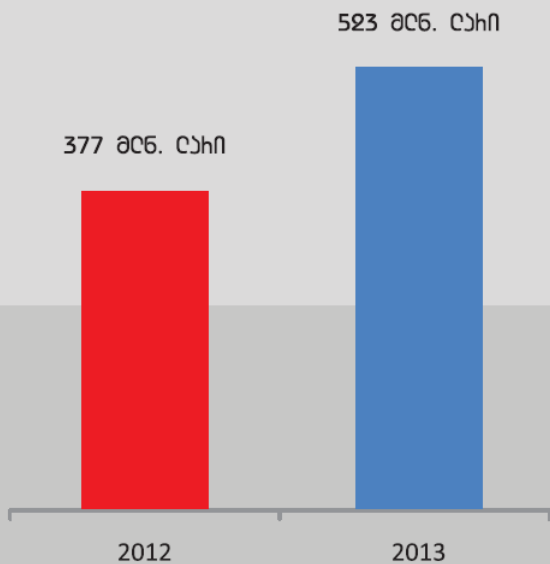


JICA იაპონიის საერთაშორისო თანამშრომლობის სააგენტოს ხელისუფლება - 96,8 მლნ. ევრო





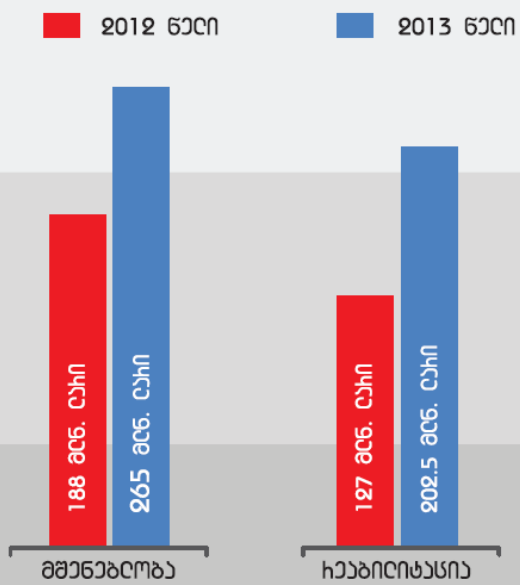
- ღაბაზიანი ბიუჯეტის შესხილება - 95.4%
- აუთონისებელი წაწილი - 4.6%



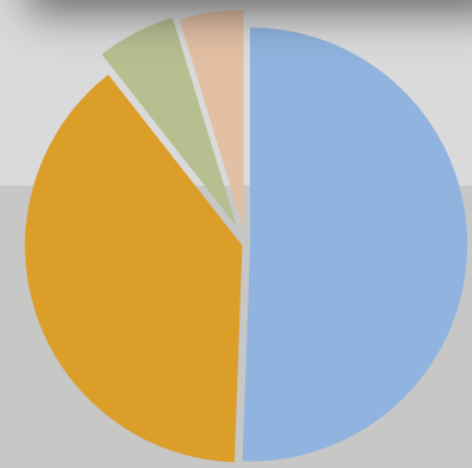
დამატებით რეგიონული ფონდიდან **55 მლნ.** ლარის სარეაბილიტაციო სამუშაოები განხორციელდა

ღაბაზიანი ბიუჯეტის შესხილება

ბიუჯეტის შესხილების მაჩვენებლები



- მშენებლობა-ინვესტიციები - 265 მლნ. ლარი
- ახალი პროექტების განხორციელება - 202,5 მლნ. ლარი
- მთლიანი შიდა პროდუქტის მნიშვნელობა - 31,1 მლნ. ლარი
- სხვადასხვა სახის ინვესტიციების მიხედვით: სახელმწიფო, კერძო, უცხოეთიდან - 24,3 მლნ. ლარი



ინვესტიციების მიზნობრივი განაწილება

ინვესტიციების მიხედვით



ჩქაროსნული გზაქაჟილის მშენებლობა

E-60 და E-70 მაგისტრალის მოქმედების მონიტორინგი

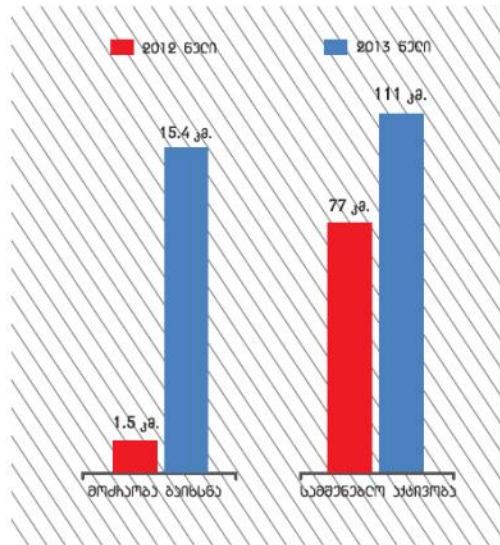
E-60 (ფოთი-თბილისი-წითელი ზიდი) და E-70 (ფოთი-ბათუმი-სარფი) მაგისტრალის მოდერნიზება-რეკონსტრუქციის პროექტები ქვეყნის მთავრობისათვის პრიორიტეტული მიმართულებაა. აღნიშნული საგზაო მონაკვეთები სამგზაო და სატრანსპორტო ავტოტრანსპორტის განსაკუთრებით მაღალი ინტენსივობით გამოირჩევა.

2013 წელს ქვეყნის საგზაო ქსელის მოდერნიზებისა და თანამედროვე სტანდარტებთან გათანაბრების ღონისძიებები აქტიურად მიმდინარეობდა. E-60 და E-70 მაგისტრალის სხვადასხვა მონაკვეთებზე ჩქაროსნული გზატკეცილის მშენებლობის აქტივობა მიმდინარეობდა სულ 111 კმ. გზაზე, რაც გასული წლის სამშენებლო აქტივობას 34 კმ-ით აღემატება.

წლის დასასრულისთვის, ჩქაროსნული გზატკეცილის მშენებარე ობიექტებზე საგზაო საფარი 28,4 კმ-ზე მოეწყო, ხოლო ავტოტრანსპორტის მოძრაობა ქობულეთის შემოვლითი გზის 12,4 კმ-იან ახალი მიმართულების გზაზე და რუსი-აგარის 3 კმ-იან მონაკვეთზე გაიხსნა.

2013 წელს ავტოტრანსპორტის მოძრაობა სულ 15,4 კმ. ახალ გზაზე განხორციელდა, რაც 2012 წლის ანალოგიურ მონაცემებთან შედარებით 13,9 კმ-ით მეტია.

სამშენებლო აქტივობის შედეგადა





სახელმწიფო მსყიდვები

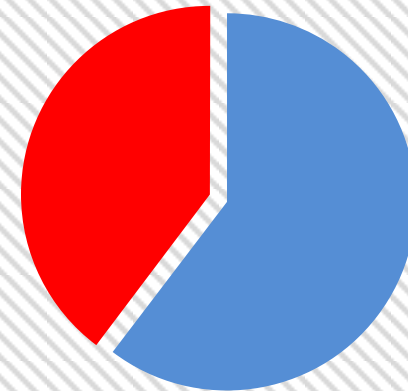
2013 წელს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გამოცხადებულ ტენდერებში მონაწილე კომპანიების რიცხვი გასულ წელთან შედარებით 26%-ით გაიზარდა.

2013 წელს, სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელების მიზნით, სატენდერო პაკეტი შეიძინა 187 კომპანიამ. ხოლო, 2012 წელს - 148 კომპანიამ.

სახელმწიფო შესყიდვების სტატისტიკა

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ 2013 წლის მონაცემებით, ერთიანი ელექტრონული სისტემის მეშვეობით 234 ხელშეკრულება გაფორმდა, ხოლო 13 ობიექტზე მიმდინარეობს სატენდერო პროცედურები.

შესყიდვების სტატისტიკის შედეგადა 2012 - 2013 წ.



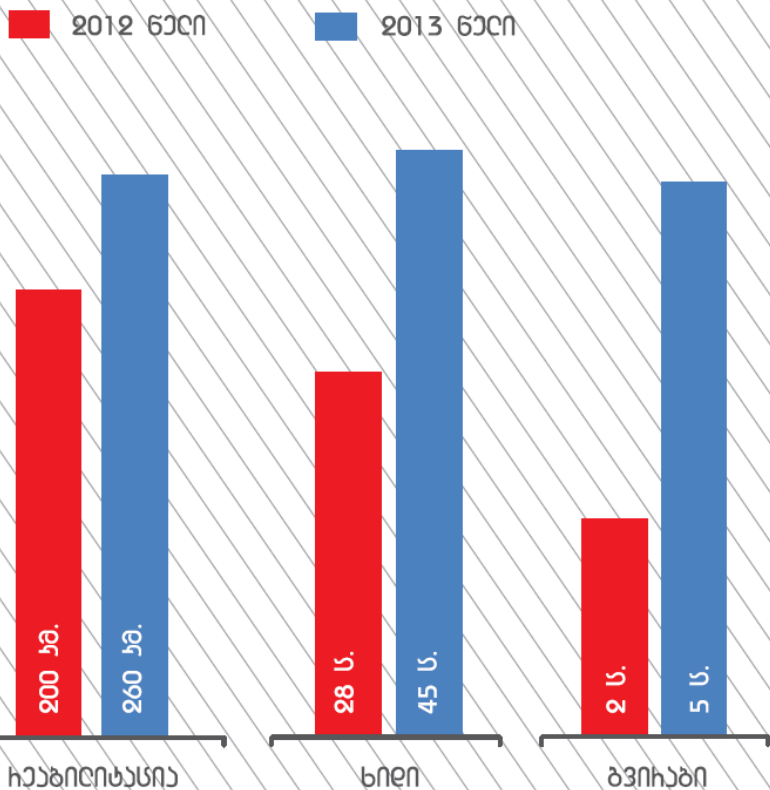
■ 2012 – 148ც. ■ 2013 – 187ც.





სახაზიციტასიო ახივობის შიდეხბა

გზის რაბიციტასიის ვროქტები



2013 წელს სარეაბილიტაციო სამუშაოები განხორციელდა 260 კმ გზაზე. კაპიტალურად შეკეთდა 45 სახიდე გადასასვლელი, 4 გვირაბი და 1 ზევედამცავი გალერეა. რეაბილიტაციის პროექტების ფარგლებში აშენდა 9 ახალი ხიდი.

საავტომობილო გზებისა და ხელოვნური ნაგებობების სარეაბილიტაციო პროექტები შესრულდა საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წლის ბიუჯეტის, დონორი ორგანიზაციების თანადაფინანსებისა და რეგიონული ფონდების ფინანსური სახსრებით.

2013 წელს რაბიციტასიის რეზულტატი

- სახიტიშომიისო მნიშვნელობის ბზა - 55.6 კმ.
- შიდეხბეაბილიტაციის მნიშვნელობის ბზა - 157,7 კმ.
- აბილიტაციის მნიშვნელობის ბზა - 46.7 კმ.



ჩაბიონი უონეხილან **ლუინანსახუნი ლახაბუბიტი ჰროუქტუბი**

2013 წლის გეგმის ფარგლებში განსახორციელებელი პროექტების ნუსხას მთავრობის განკარგულების საფუძველზე, რამდენიმე სარეაბილიტაციო ობიექტი დაემატა.

ლუინანსახის წყაიო:

რეგიონებში განს. პროექტების ფონდი - 55 მლნ. ლარი

სულ განხორციელდა 77.8 კმ. საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია. აქედან:

- საუთუაშოიისო მნიშვნელოზის ბუა - 1 ბ;
- აღიოზიხივი მნიშვნელოზის ბუა - 14,7 ბ;
- შილანსახანნიფოუაბიხივი მნიშვნელოზის ბუა - 62,1 ბ.





სტრუქტურული მონიტორინგის სისტემების ინტეგრაცია





საავტომობილო გზების აქტივების ადმინისტრირების გაუმჯობესება

- ❖ დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი 1 წლიდან 2 წლამდე გაიზარდა
- ❖ დეპარტამენტმა მოახდინა მთელი საქართველოს მასშტაბით გზებზე არსებული მდგომარეობის აღწერა, მოვლა შენახვის კუთხით გასატარებელი ღონისძიებების გრძელვადიანი გეგმის შედგენისა და პრიორიტეტების განსაზღვრის მიზნით





გარემოსდაცვითი ლონისძიებები

ხაზის დახვევა

2013 წელს, E-60 ავტომაგისტრალის იგოეთი-სვენეთის მონაკვეთზე 8 ათასი ფიჭვის ნერგი დაირგო.

დეპარტამენტის კონტრაქტორი კომპანია გაფორმებული ხელშეკრულების შესაბამისად, სამშენებლო ობიექტზე მოჭრილი ერთი ხის ნაცვლად, მიმდებარე ტერიტორიაზე 3 ახალ ხეს რგავს. წელს, ხეების დარგვა განხორციელდა ისეთ ტერიტორიებზეც, სადაც მწვანე საფარი არ არსებობდა.

გარემოს დაცვა

გაზეთზე ხრენვა და საგზაო ქოუჩების ეკო-პროგრამის
დეპარტამენტის შიდაური პრომოციული





გარემოსდაცვითი ლონისძიებები

ინფრასტრუქტურული პროექტების შემსრულებელი ორგანიზაციებისა და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის სამსახურები აწყობენ საჯარო განხილვებს, ადგენენ გარემოსდაცვითი მენეჯმენტისა და მონიტორინგის გეგმებს. აღნიშნული გეგმების საფუძველზე, პროექტების მიმდინარეობისას, აწარმოებენ ყოველთვიურ გარემოსდაცვით მონიტორინგს, ადგენენ პროექტის ფარგლებში მიმდინარე სამუშაოების გარემოს დაცვის ღონისძიებების გეგმასთან შესაბამისობას, რის შესახებაც ანგარიშებს წარუდგენენ ხელმძღვანელობასა და დონორ ორგანიზაციებს.

2013 წელს, გარემოს დაცვითი მონიტორინგი გზების მშენებლობა-რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის 26 პროექტის ფარგლებში განხორციელდა.





ჯეოქაუნი ჩსუჩსუბის ბანკითარება

წლის განმავლობაში საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თანამშრომლები მონაწილეობდნენ სხვადასხვა სასწავლო სემინარებში, რაც ხელს უწყობს დეპარტამენტის თანამშრომლების კვალიფიკაციის ამაღლებას და დეპარტამენტის საქმიანობის სხვადასხვა მიმართულებით ეფექტიანი მუშაობის უზრუნველყოფას. აღნიშნული კურსები, ასევე, მნიშვნელოვანია საინვესტიციო პროექტების წარმატებით განხორციელებისათვის.

შემუშავდა კადრების საჭიროების გამოვლენის, მათი მოძიების, შერჩევის, საგამოცდო ვადის პერიოდში შეფასების, პროფესიული ორიენტაციისა და ინდივიდუალური განვითარების გეგმების ახალი სისტემა.





საჯაროობა და ტრანსპარენტობა

- ბაზრის სავაჭრო უწყვეტობის უზრუნველყოფა და სავაჭრო ურთიერთობის განვითარების უზრუნველყოფა;
- მსაჯინისა და სოსონის ურთიერთობის უწყვეტობის უზრუნველყოფა და ურთიერთობის განვითარების უზრუნველყოფა;
- მსაჯინის ურთიერთობის უწყვეტობის უზრუნველყოფა და ურთიერთობის განვითარების უზრუნველყოფა;
- ურთიერთობის უწყვეტობის უზრუნველყოფა და ურთიერთობის განვითარების უზრუნველყოფა;
- ურთიერთობის უწყვეტობის უზრუნველყოფა და ურთიერთობის განვითარების უზრუნველყოფა;
- ურთიერთობის უწყვეტობის უზრუნველყოფა და ურთიერთობის განვითარების უზრუნველყოფა;
- ურთიერთობის უწყვეტობის უზრუნველყოფა და ურთიერთობის განვითარების უზრუნველყოფა.





მაგზაჟის დღა - 2013

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს, საავტომობილო გზების დეპარტამენტისა და საქართველოს მეგზვეთა საზოგადოების ერთობლივი ორგანიზებით, წელს მეგზვეის დღე რეგიონში - კახეთში აღინიშნა.

საგზაო დარგის წარმომადგენლები, მეგზვეის დღეს, ყოველ წელს თბილისში აღნიშნავდნენ. ახალი ინიციატივის მიხედვით კი მომავალში ეს ღონისძიება ქვეყნის რეგიონებში ჩატარდება.

ღონისძიების ფარგლებში ჩატარდა წლის შედეგების პრეზენტაცია და საგზაო დარგის წარმომადგენლების დაჯილდოვების ცერემონიალი.





E60-E70 აღმოსავლეთ-დასავლეთ ჩქაროსნული მაგისტრალი





სამშენებლო აქტივობა ჩქაროსნულ მაგისტრალზე 2013

111 კმ



	დასრულებული		სახელმწიფო ბიჯეტი
	შენაბარა		მსოფლიო ბანკი
	ლაგეგმილი		აზიის განვითარების ბანკი
	პერსპექტიული		ევროპის საინვესტიციო ბანკი
			იაპონიის საერთაშორისო თანამშრომლობის სააგენტო



სამშენებლო აქტივობა ჩქაროსნულ მაგისტრალზე 2014

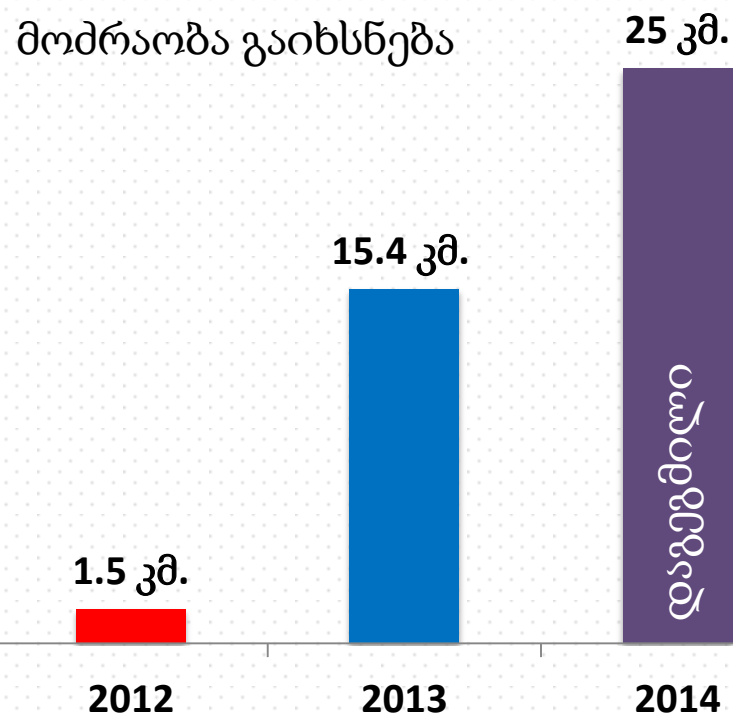
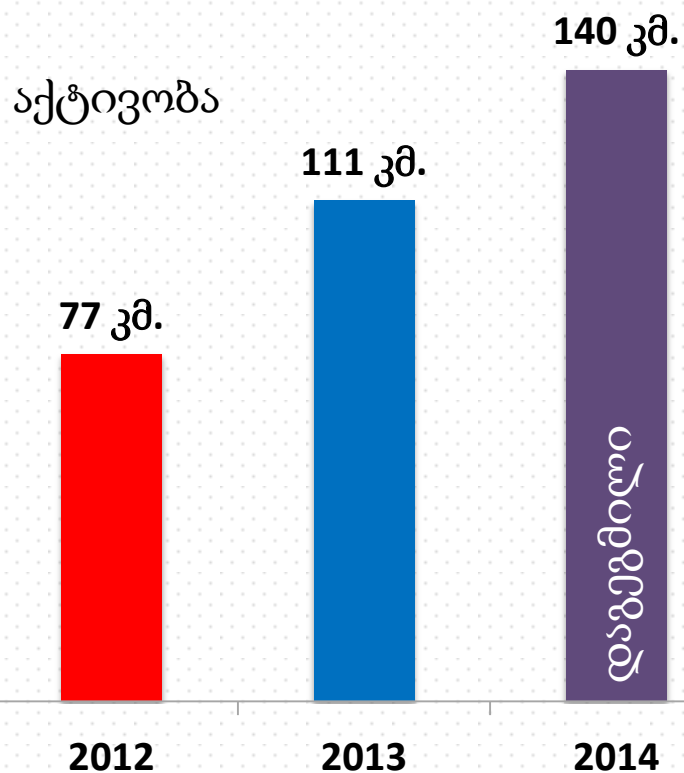
140 კმ



	დასრულებული		სახელმწიფო ბიუჯეტი
	მშენებარე		მსოფლიო ბანკი
	დაგეგმილი		აზიის განვითარების ბანკი
	პარისპეციალური		ევროპის სინვესტიციური ბანკი
			იაპონიის საერთაშორისო თანამშრომლობის სააგენტო



E60-E70 მაგისტრალის მშენებლობის სტატისტიკა





მაგისტრალის მშენებლობის აქტივობის სტატისტიკა

- ❖ 2006 – 2012 წლების პერიოდში მოძრაობა გაიხსნა 68კმ მაგისტრალურ გზაზე.
- ❖ 2013 წელს მოძრაობა გაიხსნა 15.4 კმ მაგისტრალურ გზაზე.
- ❖ 2014 წელს დაგეგმილია მოძრაობა გაიხსნას 25 კმ მაგისტრალურ გზაზე.
- ❖ საგზაო დეპარტამენტის ერთერთი მთავარი ამოცანაა საქართველოს მაგისტრალური გზების კონკურენტუნარიანობის გაზრდა.

საგზაო დეპარტამენტი სტაბილურად შეინარჩუნებს ავტომაგისტრალის მშენებლობის მზარდ დინამიკას.



ჩვენს რეგიონში უკეთესი გზები
აქვთ! ჩვენს რეგიონში უკეთესი გზები!

