



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო  
**საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი**

N 2-01/1016  
21/02/2014

1016-2-01-2-201402211801



✓ ააიპ „საქართველოს რეფორმების ასოციაციის“ დირექტორს

ბატონ სერგი კაპანაძეს

ასლი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს

ბატონო სერგი,

საავტომობილო გზების დეპარტამენტში, მიმდინარე წლის 19 თებერვალს, შემოვიდა საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს N721/გ წერილი, თქვენი 2014 წლის 13 თებერვლის N63 წერილთან დაკავშირებით.

აღნიშნული წერილის პასუხად ჩვენი კომპეტენციის ფარგლებში გაცნობებთ, რომ:

1. „საქართველოს 2013 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის შესახებ“ საქართველოს კანონით „ჩქაროსნული ავტომანქანების მშენებლობის“ მუხლით (პროგრამული კოდი 25 02 03) გამოყოფილი ასიგნებების ფარგლებში გაწეულმა საკასო ხარჯმა შეადგინა 267384633,03 ლარი, რაც შეადგენს გამოყოფილი ასიგნებების (დაზუსტებული გეგმა 286020250 ლარი) 93,48 პროცენტს.
2. 2013 წელს, ჩქაროსნულ ავტომანქანებზე სამშენებლო სამუშაოები 111 კმ-ზე მიმდინარეობდა.
3. საგზაო საფარი გეგმის შესაბამისად მოეწყო 28,1 კილომეტრზე.
4. გეგმის შესაბამისად მოძრაობა გაიხსნა 15,5 კილომეტრზე.
5. „საქართველოს 2012 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის შესახებ“ საქართველოს კანონით „ჩქაროსნული ავტომანქანების მშენებლობის“ მუხლით (პროგრამული კოდი 25 02 03) გამოყოფილი ასიგნებების ფარგლებში გაწეულმა საკასო ხარჯმა შეადგინა 193649191,52

ლარი, რაც შეადგენს გამოყოფილი ასიგნებების (დაზუსტებული გეგმა 212985000 ლარი)  
90,92 პროცენტს

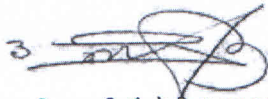
6. 2012 წელს, ჩქაროსნულ ავტომაგისტრალზე სამშენებლო სამუშაოები 77 კვილომეტრზე  
მიმდინარეობდა.

7. საგზაო საფარი გეგმის შესაბამისად მოეწყო 1,45 კვილომეტრზე.

8. გეგმის შესაბამისად მოძრაობა გაიხსნა 1,45 კვილომეტრზე.

**პატივისცემით,**

ვაჟა ფანჩულიძე



დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე